



ANEXO ANÁLISIS DE INFRAESTRUCTURA BIENES Y SERVICIOS AGROPECUARIOS E INFRAESTRUCTURA DETERMINANTE NIVEL 4 MUNICIPIO DE CONCORDIA SUROESTE ANTIOQUEÑO

Autores: Equipo técnico UPRA

Versión: 1

Fecha: 21 de julio de 2025

Este documento es propiedad intelectual de la Unidad de Planificación Rural Agropecuaria (UPRA). Solo se permite su reproducción parcial, cuando no se use con fines comerciales, citando este documento así: Apellido del autor, Inicial del nombre. (2023). Título del documento. Bogotá: UPRA. Recuperado de <URL de ubicación del documento>.



Tabla de contenido

Tabla de contenido	2
Índice de Tablas.....	3
Índice de figuras	4
Introducción.....	5
1. Infraestructura bienes y servicios agropecuarios	6
1.1. Definición.....	6
1.1.1 Clasificación e identificación	6
1. Infraestructura Determinante Nivel 4.....	11
1.2. Definición.....	11
1.1.2 Infraestructura vial y de transporte	11
1.1.3 Infraestructura aeroportuaria.....	26
1.1.4 Infraestructura férrea.....	30
1.1.5 Infraestructura de acueducto y alcantarillado.....	32
1.1.6 Infraestructura de aseo y disposición de residuos sólidos	39
1.1.7 Infraestructura eléctrica.....	43
1.1.8 Sistemas de energías alternativas (no convencionales)	50
1.1.9 Infraestructura de Gas	56
1.1.10 Infraestructura de telecomunicaciones.....	61
2. Referencias.....	71



Índice de Tablas

Tabla 1 Tabla de infraestructuras de producción y servicios para la producción.....	6
Tabla 2 Tabla de infraestructuras de almacenamiento – alistamiento y servicios logísticos	8
Tabla 3 Tabla de infraestructuras de transformación – comercialización y servicios de apoyo al sector agropecuario	9
Tabla 4. Tabla de tipos de vías	14
Tabla 5 Tabla de densidad vial.....	20
Tabla 6. Tabla de concesiones viales	23
Tabla 7. Tabla de Infraestructura Aérea	28
Tabla 9. Tabla de localización de puntos de captación de agua.....	32
Tabla 10. tabla de áreas de bosques asociados a captaciones de acueductos.....	34
Tabla 11. tabla de localización de STAR.....	38
Tabla 12. tabla de localización de proyectos de generación de energías alternativas.....	51
Tabla 13. tabla infraestructura permitida.....	54
Tabla 14. tabla de cobertura del servicio de gas natural por redes, I trimestre de 2025..	58
Tabla 15. tabla de localización de Centros Digitales	63
Tabla 16. tabla de localización de Estaciones de TV.....	64
Tabla 17. tabla de localización de Estaciones Terrenas.....	66
Tabla 18. tabla de localización de Redes ITM celulares.....	67
Tabla 19. tabla de localización de infraestructura de microondas.....	68



Índice de figuras

Figura 1. Mapa de conectividad vial.....	12
Figura 2. Mapa de tipos de vías	14
Figura 3. Mapa de clasificación de vías	18
Figura 4. Mapa de clasificación de vías	19
Figura 5. Mapa de tiempos de desplazamiento.....	21
Figura 6. Mapa de concesiones viales	23
Figura 7. Mapa de infraestructura aeroportuaria	28
Figura 8. Mapa de infraestructura férrea	30
Figura 9. Mapa de localización de captaciones de acueductos y bosques asociados	37
Figura 10. Mapa de distribución de red eléctrica	45
Figura 11. Mapa de localización de proyectos de generación de energías alternativas	51
Figura 12. Mapa de localización de infraestructura de transporte de gas.....	57
Figura 13. Convenciones del mapa de localización de infraestructura de transporte de gas	57
Figura 14. Mapa de localización de Centros Digitales-Fibra óptica y TDT.....	63
Figura 15. Mapa de Localización de Estaciones AM-FM – Estaciones ITM celular – Estaciones Terrenas	65
Figura 16. Mapa de Localización de Operadores-ondas-móviles	68



Introducción

El presente Anexo hace parte del documento técnico de soporte de la Declaratoria de Áreas de Protección para la Producción de Alimentos (APPA) para el municipio de Concordia, Suroeste Antioqueño. Tiene como objetivo señalar y caracterizar la infraestructura de bienes y servicios agropecuarios (sectorial), que dan soporte a la producción y actividad agropecuaria, así como la infraestructura señalada en la determinante 4 (Artículo 32 de la Ley 2294 de 2023), que da soporte a la funcionalidad territorial del municipio.



1. Infraestructura bienes y servicios agropecuarios

1.1. Definición

La infraestructura bienes y servicios agropecuarios constituyen un componente esencial en el funcionamiento y sostenibilidad de la cadena productiva rural, ya que permite no solo la producción primaria, sino también el acopio, transformación, almacenamiento, comercialización y logística de los productos agropecuarios.

1.1.1 Clasificación e identificación

Esta infraestructura incluye a manera de ejemplo entre muchos otros, distritos de riego y drenaje, centros de acopio, plazas de mercado, plantas de beneficio animal, centros de transformación, así como servicios de apoyo técnico y logístico, es decir que incluye el conjunto de servicios e instalaciones considerados necesarios para que una actividad agrícola o pecuaria se desarrolle efectivamente.

1.1.1.1 Infraestructura de producción

Instalaciones para uso agropecuario, las cuales son utilizadas en el manejo de productos agrícolas, cría, levante y engorde de animales, y la producción de leche, entre otros: establo/corral, granjas avícolas, granja porcícola...etc.

1.1.1.2 Apoyo a la producción:

Implica todos los servicios básicos, las instalaciones y los equipos que se necesitan para producir y comercializar productos agropecuarios de manera eficiente: Bancos de maquinaria, Distritos de riego, Terminal pesquero, Viveros...etc.

Tabla 1. Tabla de infraestructuras de producción y servicios para la producción



MUNICIPIO	INSTALACIONES DE PRODUCCIÓN				SERVICIOS PARA LA PRODUCCIÓN	
	FINCAS CON BOVINOS	FINCAS CON BÚFALOS	PREDIOS PORCÍCOLAS	PREDIOS CON POBLACIÓN AVIAR	DISTRITOS DE RIEGO	ALMACENES DE INSUMOS AGROPECUARIOS
CONCORDIA	138	0	22	976	-	5

Fuente: UPRA con base en información secundaria, (2024)

1.1.1.3 Almacenamiento y alistamiento:

Infraestructura que brinda servicio de almacenamiento y alistamiento a los productos del sector agropecuario, como, por ejemplo: Centro de acopio o bodega (frutas, granos, leche, tubérculos, verduras, hortalizas), Cuartos fríos, empacadoras, Secadoras, Silos...etc.

1.1.1.4 Servicios logísticos:

Infraestructura destinada a la prestación de servicios logísticos: Zonas francas, Zonas logísticas multimodales, Plataformas logísticas...etc.



Tabla 2. Tabla de infraestructuras de almacenamiento – alistamiento y servicios logísticos

MUNICIPIO	ALMACENAMIENTO Y ALISTAMIENTO							SERVICIO LOGÍSTICO
	CENTROS ACOPIO LECHE O TANQUES DE REFRIGERACIÓN	CENTRO DE ALMACENAMIENTO DE PRODUCTOS HORTICOLAS	CENTRO DE ACOPIO DE FRUTA	CENTRO DE ACOPIO DE GRANOS	CENTRO DE ACOPIO DE HUEVOS	CENTRO DE ACOPIO DE CARDAMOMO	CENTRO DE ACOPIO DE CAFÉ	AEROPUERTOS, AERODROMOS
CONCORDIA	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: UPRA, (2024) con información secundaria (2024)

1.1.1.5 Transformación:

Infraestructura donde se genera valor agregado a los productos agropecuarios; comprende toda la variedad de actividades requeridas para que un producto transite a través de las diferentes etapas de transformación hasta la entrega a los consumidores intermedios o finales: Molinos, Plantas de Beneficio, Plantas de procesamiento, Trapiches...etc.

1.1.1.6 Comercialización:

Instalaciones destinadas al comercio (mayorista y minorista) de productos del sector agrícola y pecuario, tales como: Central de abastos, Feria de ganado, Mercado agropecuario, Plaza de mercado / galería.

1.1.1.7 Servicios de apoyo al agro:

Incluye todos los servicios, las actividades y las instalaciones enfocadas a brindar apoyo económico, académico, técnico, comercial, etc., al sector agropecuario, como pueden ser: Laboratorios, Centros de investigación, entidades financieras...etc

Tabla 3. Tabla de infraestructuras de transformación – comercialización y servicios de apoyo al sector agropecuario

MUNICIPIOS	TRANSFORMACIÓN													COMERCIALIZACIÓN				SERVICIOS DE APOYO AL SECTOR	
	INDUSTRIAS PRODUCTORAS DE ALIMENTOS	PLANTA DE BENEFICIO BOVINO	PLANTA DE BENEFICIO PORCINO	PLANTAS EMPACADORAS DE FRUTAS Y HORTALIZAS	CENTRO DE COSECHA Y POSCOSECHA DE MIEL	PLANTA DE PROCESAMIENTO DE PESCADO	PLANTA DE PROCESAMIENTO DE FIQUE	PLANTA DE TRANSFORMACIÓN DE PLÁTANO	PLANTAS PASTEURIZADORAS Y PROCESADORAS DE LACTEOS	PLANTAS PROCESADORAS DE HORTALIZAS Y FRUTAS	ASERRÍO	TRAPICHE	PROCESADORA DE CAFÉ	PLAZA DE MERCADO / GALERÍA	COMERCIO DE PRODUCTOS PECUARIOS EN ESTABLECIMIENTO ESPECIALIZADO	CENTRO DE COMERCIALIZACIÓN DE GANADO EN PIE	FERIA DE GANADO	COLEGIOS	SENA
CONCORDIA	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	

Fuente: UPRA, (2024) con información secundaria (2024)

Concordia cuenta con una diversidad agroecológica que favorece la producción agrícola y pecuaria, aunque algunos gremios tienen su propia infraestructura, no se cuenta con información precisa para saber exactamente cuáles son, ni cómo funcionan. En general, el municipio no tiene suficientes datos para identificar la infraestructura disponible para producir, transformar y comercializar, lo que hace difícil saber cuántos espacios existen y qué capacidad tienen, como por ejemplo los centros de acopio, de investigación o puntos de venta, sin embargo, dentro de la información recopilada, se identifican desafíos comunes en los municipios analizados que limitan su crecimiento, lo que repercute de forma directa el crecimiento económico es la insuficiente infraestructura de servicios para la producción, la casi nula infraestructura de almacenamiento y comercialización.

- **Infraestructura de Riego y Drenaje:** Limitada cobertura de sistemas de riego tecnificado y deficiencias en el manejo de drenajes.
- **Centros de Acopio y Comercialización:** Insuficiencia de centros de acopio adecuados, lo que dificulta la conservación y comercialización eficiente de productos agropecuarios.



- **Servicios logísticos:** Insuficientes, se requiere el desarrollo de infraestructuras logísticas.
- **Asistencia Técnica y Capacitación:** Necesidad de fortalecer los servicios de extensión agropecuaria para mejorar las prácticas productivas y la adopción de tecnologías.

1.1.1.8 Conclusión Infraestructura bienes y servicios agropecuarios

La infraestructura agropecuaria en el APPA no solo es esencial para la productividad rural, sino que **garantiza la sostenibilidad y resiliencia del sector agroalimentario**, la implementación de **infraestructura estratégica**, el fortalecimiento de la logística y el aprovechamiento de tecnologías innovadoras permitirán consolidar un modelo eficiente de producción y comercialización agropecuaria, asegurando el abastecimiento de alimentos y el bienestar de los productores.

Un APPA bien estructurado debe contar con infraestructura moderna que permita una gestión eficaz de los productos agrícolas, desde el campo hasta los mercados urbanos y regionales. La integración de centros de acopio, redes de distribución, infraestructura logística y servicios de transformación agropecuaria permite reducir costos, mejorar la calidad de los productos y fortalecer el acceso a mercados estratégicos.



2. Infraestructura Determinante Nivel 4

2.1. Definición

En el marco del ordenamiento territorial y en cumplimiento de lo establecido por la **Ley 2294 de 2023 en su Art. 32 que modifica lo establecido en el Art. 10 de la ley 388 de 1997**, las Áreas de Protección para la Producción de Alimentos (APPA) deben incorporar de manera explícita el señalamiento, localización y zonificación de la infraestructura, como una **determinante de nivel 4**.

Este señalamiento de las infraestructuras básicas relativas a la red vial nacional y regional; fluvial, red férrea, puertos y aeropuertos; infraestructura logística especializada definida por el nivel nacional y regional para resolver intermodalidad, y sistemas de abastecimiento de agua, saneamiento y suministro de energía y gas, e internet, es indispensable para garantizar la funcionalidad territorial de la producción agropecuaria, su resiliencia ante el cambio climático, y la seguridad alimentaria local y nacional.

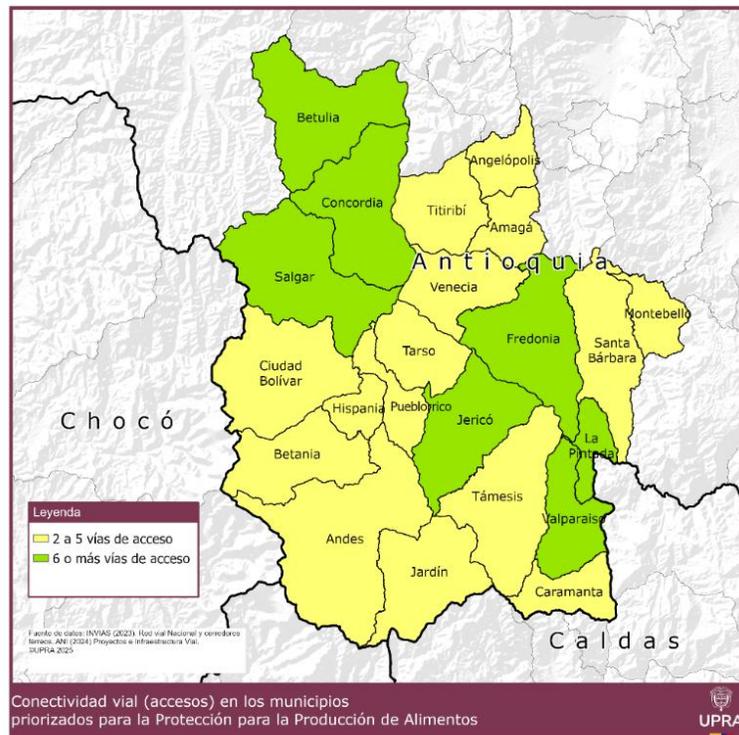
1.1.2 Infraestructura vial y de transporte

La infraestructura vial y de transporte tiene un papel crucial y estratégico en el funcionamiento y sostenibilidad de un Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA), a continuación, se analiza su relevancia desde una perspectiva técnica, normativa y territorial.

1.1.2.1 Conectividad Vial

La conectividad evalúa el grado de conexión entre los municipios y con centros de distribución regionales, la conectividad es esencial para garantizar el flujo de productos agrícolas y permite un acceso rápido a servicios y mercados.

Figura 1. Mapa de conectividad vial



Fuente: UPRA, (2024) con información de INVIAS - ANI (2024)

- **Con 6 o Más vías Concordia**, es un territorio que tiene mayor flexibilidad para el tránsito de vehículos y mejor capacidad para conectar diferentes puntos de la región. Esto permite una mayor competitividad en la producción de alimentos, ya que las opciones de transporte se diversifican, reduciendo los riesgos logísticos.

Concordia tiene un nivel de conectividad muy bueno en cuanto a su interrelación con otros municipios y áreas productivas.

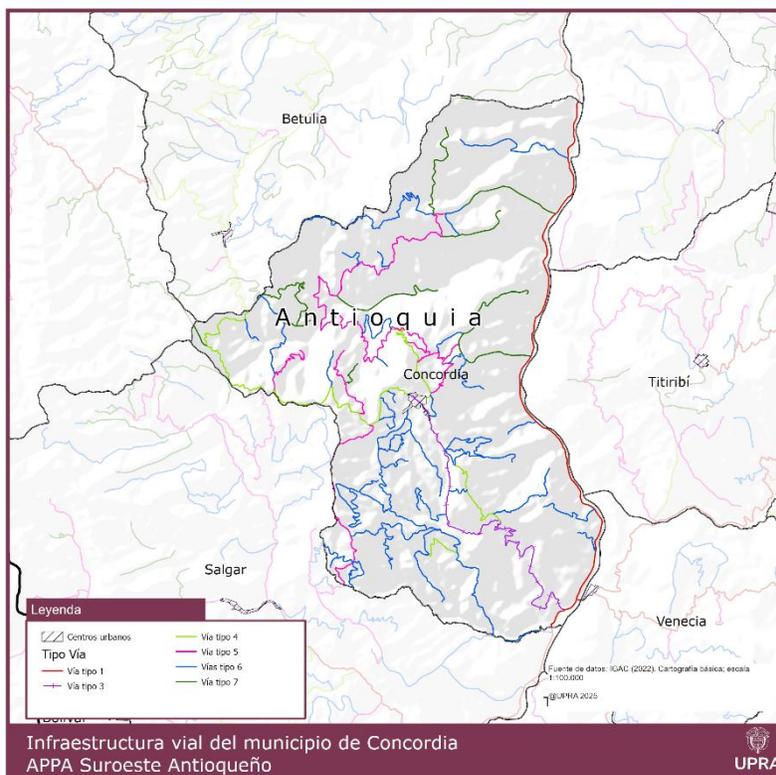
1.1.2.2 Tipos de Vías

Los tipos de vías determinan las características generales de la vía, es el IGAC quien realiza esta clasificación teniendo en cuenta diferentes variables, las cuales a continuación se detallan (de acuerdo con el Catálogo de objetos geográficos cartografía básica digital):



- **Vías Tipo Uno:** son carreteras nacionales o departamentales, pavimentadas y de doble calzada, que permiten el tránsito de grandes volúmenes de carga y vehículos pesados. Estas vías son cruciales para la distribución a gran escala, ya que conectan los principales centros de producción con mercados nacionales e internacionales. Territorios cercanos a estas vías se benefician por los menores tiempos de transporte y menores costos logísticos.
- **Vías Tipo Dos:** son carreteras secundarias que conectan municipios entre sí o con vías de tipo uno. Son importantes para la conectividad regional y el acceso a mercados de mediana escala. Las vías tipo dos suelen estar parcialmente pavimentadas, lo que puede influir en la velocidad de desplazamiento.
- **Vías Tipo Tres:** son caminos rurales o terciarios que conectan las zonas productivas con las vías de mayor jerarquía. Suelen estar sin pavimentar, lo que puede afectar la eficiencia en el transporte durante épocas lluviosas o eventos climáticos extremos. El estado y accesibilidad de estas vías son fundamentales para el transporte de productos frescos desde las unidades productivas hacia los mercados locales.
- **Vías Tipo Cuatro:** sin pavimentar, carretera angosta, transitable todo el año, pero por su condición puede afectar la eficiencia en el transporte durante épocas lluviosas o eventos climáticos extremos.
- **Vías Tipo Cinco:** sin pavimentar, transitable principalmente en tiempo seco.
- **Vías Tipo Seis:** sin afirmado, transitable en tiempo seco.
- **Vías Tipo Siete Camino o Sendero:** Camino rural para el tráfico de personas y animales.

Figura 2. Mapa de tipos de vías



Fuente: UPRA, (2024) con base información del IGAC, (2022)

Esta clasificación solo aplica para escalas geográficas, sin embargo, es el INVIAS la entidad del orden nacional, adscrita al Ministerio de Transporte encargada de ejecutar políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de infraestructura de transporte carretero, férreo, fluvial y marítimo, de acuerdo con los lineamientos dados por el Gobierno Nacional.

Tabla 4. Tabla de tipos de vías

TIPO_VIA	ESTADO_SUPERFICIE	ACCESIBILIDAD	LONGITUD (KM)
1	Pavimentada	Transitable todo el año	27,20
3	Pavimentada	Transitable todo el año	21,14
4	Sin Pavimentar	Transitable todo el año	30,77
5	Sin Pavimentar	Transitable en tiempo seco	49,41
6	Sin Afirmado	Transitable en tiempo seco	127,72
7	Sin Valor	Sin Valor	37,66
TOTAL			293,90

Fuente: UPRA, (2024) con base información del IGAC, (2022)



De la totalidad de tipos de vías (293.9 Km) identificadas por el IGAC, 37.6 Km son peatonales, 256.2 Km son vehiculares de los cuales 79.1 Km son transitables todo el año, lo que corresponde tan sólo a un 30.8% y 177.1 Km transitables sólo en tiempo seco es decir un 69.2% de la totalidad de vías vehiculares.

- **Vías transitables todo el año:** Solo **79.1 km** (30.8%) están en condiciones óptimas de transitabilidad durante cualquier temporada. Esto refleja una cobertura limitada de vías adecuadas para el acceso continuo y confiable.
- **Vías transitables en tiempo seco:** La mayor proporción de las vías vehiculares, **177.1 km** (69.2%), depende de condiciones climáticas favorables, lo que representa una limitación importante para la conectividad en épocas de lluvia o invierno.

1.1.2.3 Clasificación de carreteras

El numeral 1.2 denominado **CLASIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS**, contenido en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del 2008, adoptado como Norma Técnica para los proyectos de la Red Vial Nacional, mediante la Resolución número 0744 del 4 de marzo del 2009, establece la clasificación de las carreteras según su funcionalidad y según el tipo de terreno; el cual especifica tres principales:

- **Vías de primer orden:** Son aquellas troncales, transversales y accesos a capitales de Departamento que cumplen la función básica de integración de las principales zonas de producción y consumo del país y de éste con los demás países. Este tipo de carreteras pueden ser de calzadas divididas según las exigencias particulares del proyecto. Las carreteras consideradas como Primarias deben funcionar pavimentadas.

Estas vías son cruciales para la distribución a gran escala, ya que conectan los principales centros de producción con mercados nacionales e internacionales. Territorios cercanos a estas vías se benefician por los menores tiempos de transporte y menores costos logísticos.

En el municipio se identifican las siguientes:



1) Vía Concordia-Bolombolo: vía arteria pavimentada a 23 km del casco urbano y comunica al municipio, por un lado, con Urao y Betulia, y por el otro, con Bolombolo y Medellín.

2) Vía Concordia-Betulia: vía pavimentada a 36 km del casco urbano y que comunica con el municipio de Urao.

- **Vías de segundo orden:** Son aquellas vías que unen las cabeceras municipales entre sí y/o que provienen de una cabecera municipal y conectan con una carretera Primaria. Las carreteras consideradas como Secundarias pueden funcionar pavimentadas o en afirmado.

Son importantes para la conectividad regional y el acceso a mercados de mediana escala. Las vías de segundo orden suelen estar parcialmente pavimentadas, lo que puede influir en la velocidad de desplazamiento.

En el municipio se identifican las siguientes según EOT 2017:

- Zona Occidental

Vía Santa Mónica-La Limona,

Vía Santa Mónica-Las Animas-Llanadas-Llanaditas-La Aurora-El Concilio,

Vía La Raya-El Chocho-Burgos Medio,

Vía Partidas de Morelia-La Venturosa,

Vía Santa Mónica-El Llano,

Vía Santa Mónica-La Nitrera- El Pinal.

- Zona Norte

Vía Concordia-Rumbadero,

Vía Concordia-La Honda-La Cristalina-El Socorro-La Arboleda-Betulia,

Vía Concordia-La Quebra-El Líbano,

Vía Concordia-La Honda-El Higuerón.

- Zona Sur

Vía Santa Rita-El Estadero,

Vía Partidas-Casagrande- La loma- La Azafrana

Vía Santa Mónica-Partidas-El Cascajo



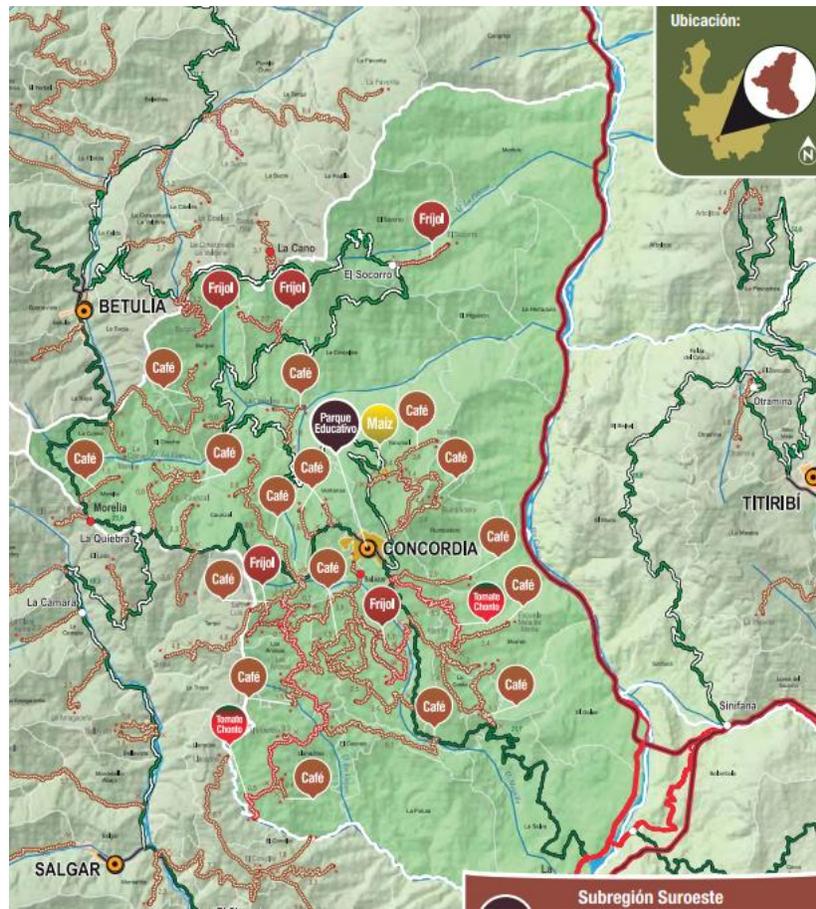
- **Vías de tercer orden:** Son aquellas vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus veredas o unen veredas entre sí. Las carreteras consideradas como Terciarias deben funcionar en afirmado. En caso de pavimentarse deberán cumplir con las condiciones geométricas estipuladas para las vías Secundarias, suelen estar sin pavimentar, lo que puede afectar la eficiencia en el transporte durante épocas lluviosas o eventos climáticos extremos. El estado y accesibilidad de estas vías son fundamentales para el transporte de productos frescos desde las unidades productivas hacia los mercados locales.

En el municipio se identifican las siguientes según Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), 2017:

Casa Grande - El Cascajo, Llanaditas, Billar Campo Santo, La Llorona, Concordia-Cauzal, Partidas de Morelia-La Aguacatala-La Frondosa, Majagual, Ramal Cauzal, Concordia - Salgar - La Virgen, Villa Luz - La Costa, El Socorro - El Gato, Pepe Bernal, La Arboleda - Burgos Arriba, Ramal La Honda, Nitrera El Pinal, La Virgen, Concordia - El Concilio - Salgar, Concordia La Aurora, Yarumal- La Amada - La Quiebra, La Honda, La María, Santa Rita - La Carmelia, Ramal Santa Rita - La Carmelia, Costa - Mata de Monte, El Pinal - Palomas, Escuela Las Ánimas, La Raya - La Comia, La Raya - El Chonto - Burgos Medios, San Luis, Pinal - San Luis, Palo Santo - Finca de Octavio Estrada, Aguacatala, Las Pajas, El Recreo, Ramal Rumbadero - Yarumal, El Tesoro Santa Rita - Palo Santo, San Pacho La Comia, Rumbadero El Congo, Ramal Yarumal - El Socorro.

La región de Concordia presenta una combinación principalmente de vías secundarias y terciarias, las vías secundarias y terciarias, que interconectan los municipios rurales, suelen ser de menor calidad (carreteras sin pavimentar o en mal estado), lo que dificulta el transporte de productos agrícolas, especialmente en temporadas de lluvias, destaca como vía primaria la denominada “Autopista para la prosperidad” que es la vía Bolombo-Santafé de Antioquia, a continuación se muestra esta distribución de vías asociadas a productos agropecuarios, mapa elaborado por la secretaria de infraestructura de Antioquia, esta clasificación se encuentra de manera gráfica en el plano siguiente (figura 3).

Figura 3. Mapa de clasificación de vías

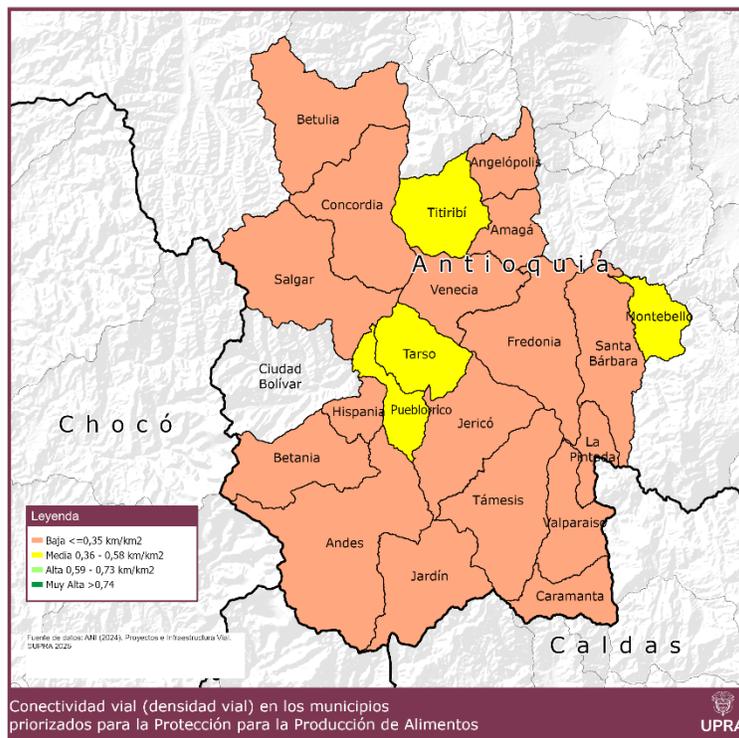


Fuente: UPRA, (2024) con base información de la secretaria de infraestructura de Antioquia, (2025)

1.1.2.4 Densidad Vial

La densidad vial mide la cantidad de kilómetros de vías por kilómetro cuadrado, lo que refleja la facilidad con la que un territorio puede ser recorrido, a continuación, se analiza esta característica.

Figura 4. Mapa de clasificación de vías



Fuente: UPRA, (2024) con información de ANI, (2024)

La **Baja densidad (menor a 0.35 km/km²)** que presenta el municipio, es común en áreas rurales con baja conectividad, se ve asociado a regiones menos desarrolladas y con menor acceso a mercados, lo cual representa gran dificultad en el acceso de insumos necesarios y en la salida de los productos agropecuarios.



Tabla 5. Tabla de densidad vial

DENSIDAD VIAL Y ACCESOS - Concordia				
MUNICIPIO	ÁREA MUNICIPAL (HA)	NÚMERO DE ACCESOS, SEGÚN EL CÓDIGO DEL TRAMO	LONGITUD CONECTIVIDAD (M)	DENSIDAD VIAL
Concordia	24.789	6	83.669,42	0,34

Fuente: UPRA, (2024) con información de ANI, (2024)

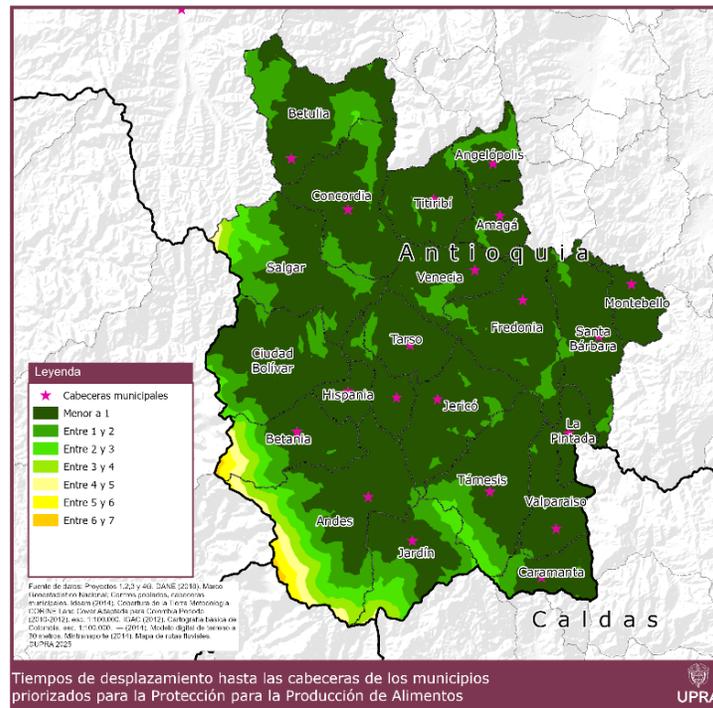
En términos de densidad vial, el suroeste antioqueño es una región montañosa, lo que limita la construcción de nuevas vías y reduce la densidad vial en comparación con áreas más planas.

1.1.2.5 Tiempos de desplazamiento

En el contexto de la implementación de un **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)**, los tiempos de desplazamiento entre las zonas de producción y los centros de consumo o distribución tienen implicaciones clave en eficiencia, costos y sostenibilidad, a continuación, se analizan estos factores. El mapa muestra la accesibilidad y conectividad de distintas zonas en relación con un punto de referencia, en este caso, las **cabeceras municipales**, los colores representan rangos de tiempo, facilitando la identificación de áreas con mejor o peor movilidad.

1. **Cabeceras municipales:** Representadas como puntos centrales desde los cuales se miden los tiempos de desplazamiento hacia las zonas circundantes.
2. **Manchas de colores en degradé:** Señalan las áreas según el tiempo requerido para llegar a la cabecera municipal, cada color indica un intervalo de tiempo específico, (En verde los de mejor movilidad hasta los rojos con peor), permitiendo analizar la eficiencia de la infraestructura vial y la distribución territorial de la producción.

Figura 5. Mapa de tiempos de desplazamiento



Fuente: UPRA (2024), con información del DANE - IDEAM - IGAC – MinTrasporte, (2018)
 En el municipio se identificaron tiempos que varían desde menos de una hora hasta entre 1 y 2 horas, que determinan implicaciones relevantes principalmente en lo relacionado a la logística de transporte y distribución:

Tiempos menores a una hora, las zonas productivas cercanas a cabeceras municipales presentan ventajas competitivas. Entre los principales beneficios están:

- **Menor costo de transporte**, lo que reduce los precios finales de los productos.
- **Conservación óptima de productos perecederos**, asegurando su frescura y calidad.
- **Mayor acceso a mercados y comercialización eficiente**, lo que incentiva el desarrollo económico local.

Entre una y dos horas, aún se consideran tiempos razonables para la distribución de productos agrícolas, pero aparecen algunos desafíos:

- **Incremento en costos de transporte** debido al consumo de combustible y mantenimiento de vehículos.



- **Necesidad de infraestructura adecuada**, como vías pavimentadas y almacenamiento intermedio.
- **Tiempo aceptable para productos refrigerados**, pero con mayores exigencias logísticas.

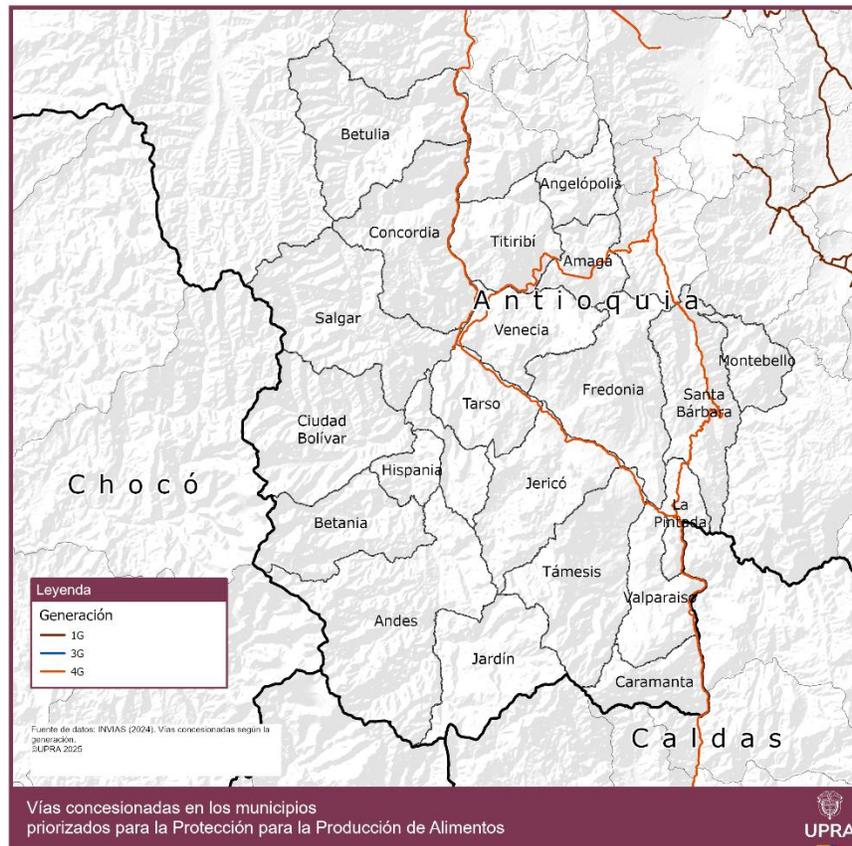
Los tiempos de desplazamiento en este caso no son altamente variables, dependiendo de la calidad de las vías y la distancia a centros de distribución o ciudades principales, presenta tiempos de desplazamiento más cortos hacia los mercados, mientras que municipios más alejados y montañosos pueden tener tiempos significativamente más largos, lo que afecta la competitividad y frescura de los productos agrícolas.

1.1.2.6 Concesiones viales

Las **concesiones viales** en Colombia son un modelo de gestión de infraestructura en el que el Estado delega a empresas privadas la construcción, mantenimiento y operación de carreteras, estas concesiones se establecen mediante contratos de **Asociación Público-Privada (APP)**, permitiendo la inversión privada en proyectos estratégicos de movilidad.

Las **concesiones viales** juegan un papel clave en la movilidad y la agrologística de los municipios del **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)** en el Suroeste Antioqueño, en Concordia se identifica la concesión Bolombolo-Santafe de Antioquia a cargo de DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S, La Concesión opera la vía entre esos dos municipios, tiene como objetivo la operación y mantenimiento de la carretera, incluyendo el Túnel de Occidente ya que estas concesiones permiten la construcción, mantenimiento y operación de carreteras estratégicas, facilitando el transporte de productos agrícolas y mejorando la conectividad entre zonas rurales y mercados urbanos.

Figura 6. Mapa de concesiones viales



Fuente: UPRA (2024), con información INVIAS, (2020)

Tabla 6. Tabla de concesiones viales

MUN	NOMBRE	GENERACIÓN	OLA_4G	ESTADO	CCNARIO	LONGITUD (M)
Concordia	Autopistas al Mar 1	4G	Segunda	Construcción	DESARROLLO VIAL AL MAR S.A.S	26.016,42

Fuente: UPRA (2024), con información INVIAS, (2020)



1.1.2.7 Conclusión Infraestructura Vial

La infraestructura vial en Concordia presenta algunos avances, como las vías 4G, que mejoran la conectividad regional, sin embargo, persisten desafíos en la red vial secundaria y terciaria, especialmente en municipios con menor densidad vial, lo que afecta la eficiencia logística y la competitividad agrícola.

La implementación de las APPA requiere una infraestructura vial adecuada que garantice el acceso a las zonas de producción y facilite la comercialización de alimentos.

1.1.2.8 Lineamientos para la Implementación en el Marco de las APPA

1. **Mejoramiento de Vías Secundarias y Terciarias:** Priorizar la pavimentación y mantenimiento de vías que conectan zonas agrícolas con los principales corredores viales.
2. **Fortalecimiento de la Infraestructura Logística:** Desarrollar centros de acopio y procesamiento cercanos a las zonas de producción para reducir tiempos y costos de transporte.
3. **Inversión en Tecnología y Equipamiento:** Implementar soluciones tecnológicas que optimicen la gestión logística y el monitoreo del estado de las vías.
4. **Articulación Interinstitucional:** Fomentar la colaboración entre entidades nacionales, departamentales y municipales para coordinar esfuerzos en el desarrollo de infraestructura vial.
5. **Gestión del riesgo climático:**
Implementar intervenciones que aumenten la resiliencia vial ante lluvias, con énfasis en zonas de inundación recurrente como la Mojana cordobesa.
6. **Integración con planes de ordenamiento y desarrollo rural:**
 - Alinear los proyectos de infraestructura vial con las áreas de producción priorizadas, planes de ordenamiento territorial y estrategias de seguridad alimentaria.
 - Para el Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA) las concesiones tienen una incidencia directa en su conectividad regional, siendo muy relevante en planes futuros de expansión logística agroalimentaria.



7. Incorporación de nuevas vías

La incorporación de una nueva vía en un APPA requiere un proceso técnico, normativo y jurídico bien estructurado para garantizar su funcionalidad y sostenibilidad. La planificación adecuada y la gestión eficiente ante entidades gubernamentales permitirán mejorar la movilidad agroalimentaria, reducir costos logísticos y fortalecer la competitividad del sector rural:

- Ministerio de Transporte: Supervisión de proyectos viales y cumplimiento normativo.
- Agencia Nacional de Infraestructura (ANI): Evaluación y aprobación de concesiones viales.
- Instituto Nacional de Vías (Invías): Ejecución de obras en vías secundarias y terciarias.
- Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA): Evaluación de impacto ambiental.
- Gobernaciones y alcaldías municipales: Autorización de uso de suelo y planificación territorial.

En la identificación del APPA, se incluye la red vial y de transporte en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de Movilidad y Seguridad Vial, considerando lo establecido en el Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002), teniendo en cuenta que hace parte de la infraestructura de soporte de la actividad agropecuaria.

Asimismo, es fundamental no perder de contexto la faja de retiro obligatorio¹, definida como el espacio destinado a la construcción, mantenimiento, futuras ampliaciones según la demanda de tránsito, servicios de seguridad, auxiliares y desarrollo paisajístico.

De otra parte, tener presente el decreto 2770 1953, el cual dicta normas sobre uniformidad de la anchura de las obras públicas nacionales y sobre seguridad de las mismas. (Decreto 2770, 1953)

¹ El ancho de esta faja está regulado por el Artículo 2° de la Ley 1228 de 2008, que establece las dimensiones mínimas de retiro obligatorio para las carreteras del sistema vial nacional: Carreteras de Primer Orden: 60 metros; Carreteras de Segundo Orden: 45 metros y Carreteras de Tercer Orden: 30 metros



1.1.3 Infraestructura aeroportuaria

En el suroeste antioqueño no se encuentra un aeropuerto comercial de relevancia nacional o internacional, los aeropuertos de esta categoría más cercanos están fuera de la subregión, como el Aeropuerto Internacional José María Córdova en Rionegro y el Aeropuerto Olaya Herrera en Medellín, que sirven a toda Antioquia. Sin embargo, se identifican un aeropuerto menor en Concordia.

A continuación, se describe la importancia del análisis de estas infraestructuras en el marco del APPA.

1. Reducción de tiempos de desplazamiento

- Permite el transporte ágil de productos perecederos, asegurando su frescura y calidad.
- Minimiza pérdidas por deterioro de alimentos sensibles a tiempos prolongados de traslado.

2. Acceso a mercados nacionales e internacionales

- Facilita la exportación de productos agrícolas, impulsando la competitividad del sector.
- Conectividad directa con centros de consumo en otras regiones del país y del exterior.

3. Fortalecimiento de la logística agroalimentaria

- Posibilita la implementación de cadenas de distribución rápidas y eficientes.
- Mejora la planificación de rutas multimodales, integrando carretera y transporte aéreo.

4. Incremento en la inversión y desarrollo regional

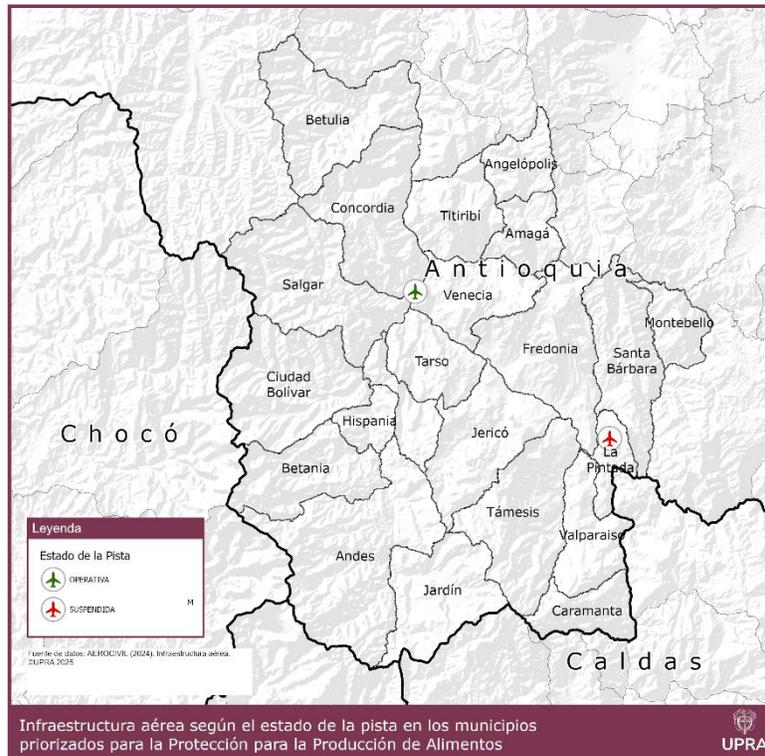
- Fomenta el crecimiento económico mediante la generación de empleo y negocios asociados.
- Atrae inversiones en infraestructura complementaria como centros de acopio y refrigeración.

5. Optimización del transporte en situaciones de emergencia



- Facilita la distribución rápida de alimentos en zonas afectadas por desastres naturales o crisis.

Figura 7. Mapa de infraestructura aeroportuaria



Fuente: UPRA (2024), con información AEROCIVIL, (2024)

Tabla 7. Tabla de Infraestructura Aérea

INFRAESTRUCTURA AÉREA									
MUNICIPIO	SIGLA_IATA	SIGLA_OACI	NOMBRE	USO	ESTADOPISTA	ESTADORESOLUCION	TIPO	LATITUD	LONGITUD
Concordia	7JK	SKKP	LOS ALPES	PRIVADO	OPERATIVA	VG	PISTA	5,958922 22	75,849541 7

Fuente: UPRA (2024), con información AEROCIVIL, (2024)



1.1.3.1 Conclusión infraestructura aeroportuaria

El pequeño aeródromo identificado puede ser fundamental para el transporte de productos frescos y de alto valor, así como para emergencias médicas o transporte rápido en zonas rurales.

La inclusión de esta **infraestructura aeroportuaria** dentro del **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)** podría transformar la logística agropecuaria al **mejorar la movilidad, reducir tiempos de transporte** y ampliar el acceso a mercados nacionales e internacionales.

También representa una oportunidad estratégica para potenciar la **competitividad agrícola, reducir tiempos logísticos y fortalecer la economía regional**.

1.1.3.2 Lineamientos

- Su implementación debe estar alineada con políticas de movilidad sostenible y el desarrollo de redes de distribución eficientes.
- Su implementación debe acatar lo estipulado en la resolución 0532 de 2005 en relación con requisitos, términos condiciones y obligaciones para las quemas abiertas controladas en áreas rurales **en actividades agrícolas** y mineras, específicamente en áreas o perímetros de aeropuertos.
- Su implementación debe tener presente lo contemplado en el Apéndice 8 de la misma resolución 0532 “Áreas de control como medida de prevención del peligro aviario” del reglamento aeronáutico de Colombia: Este Apéndice tiene como propósito establecer áreas de control para la planificación y utilización de suelos en zonas aledañas a los aeródromos de Colombia, identificando y jerarquizando las actividades productivas y ecosistemas con mayor grado de criticidad que se encuentren en inmediaciones a los aeródromos, la cual se realizará de acuerdo con su potencial de atracción avifauna, la definición de diferentes niveles de criticidad de las áreas de control en relación con la distancia entre las actividades y los aeródromos.

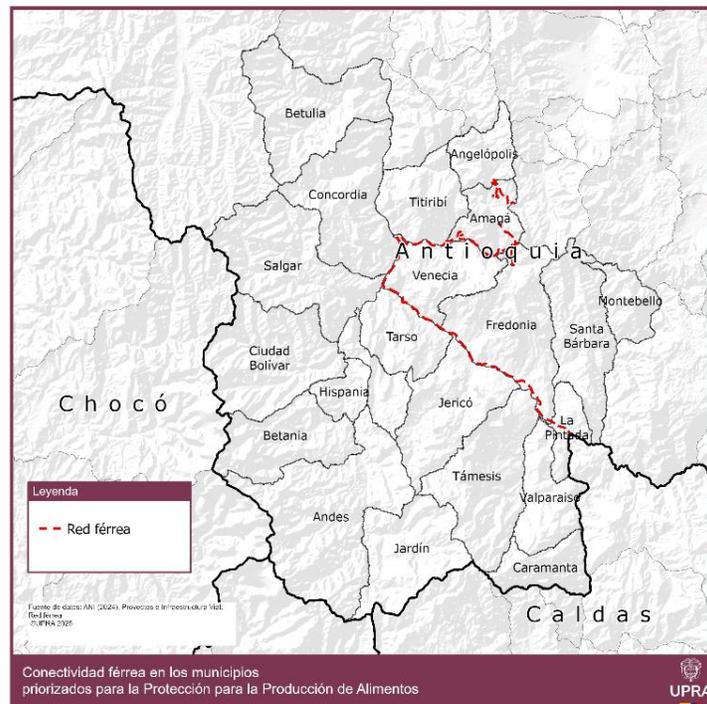
- por último, prever el mapeo de las áreas de control utilizando sistemas de información geográfica, como medida de prevención del peligro aviario.

La Autoridad Aeronáutica aplicará la norma a aeródromos abiertos al público en cuyas proximidades se proyecten o existan actividades generadoras de riesgo por fauna, como las que se mencionarán posteriormente. Para el caso de aeródromos privados se definirá una única área de control estándar para mantener unas condiciones aceptables de seguridad operacional, (AEROCIVIL, 2024).

1.1.4 Infraestructura férrea

Una vez revisada la información remitida por la ANI, en el municipio de Concordia no se identifica infraestructura férrea (Estación, red férrea, vías férreas).

Figura 8. Mapa de infraestructura férrea



Fuente: UPRA (2024), con información ANI, (2024)



1.1.5 Infraestructura de acueducto y alcantarillado

Los embalses, sistemas de captación de agua, Las Plantas de Tratamiento de Agua Potable (PTAP) y las Plantas de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) son elementos esenciales para garantizar el suministro de agua limpia y el tratamiento adecuado de aguas residuales en áreas de producción, su ubicación y capacidad tienen un impacto directo en la sostenibilidad de la producción agrícola, a continuación, se identifican elementos relevantes de estos sistemas en el territorio APPA.

A continuación, se realiza una identificación de los elementos presentes en suelo rural de los municipios del APPA.

1.1.5.1 Acueductos veredales

Se identifican 22 captaciones para acueductos veredales, localizados en las microcuencas La Magallo, La Comiá, La Fotuta, La Higuera, Abejero y la Piñona, y solo a algunas de ellas se les identifica la fuente abastecedora, como se detalla en la Tabla 9 y la Figura 47. El municipio, actualmente cuenta con una fuente abastecedora de la cabecera urbana, identificada como la Nitrera, la cual se localiza en la Microcuenca con su propio nombre, se ubica a su vez al interior de la Microcuenca La Magallo. La principal fuente abastecedora del acueducto municipal es la quebrada la Nitrera, pero actualmente se cuenta con un sistema de embalse para la captación del agua, de la cual se surten con una serie adicional de fuentes hídricas que discurren a él. (Alcaldía Municipal de Concordia, 2017).

Tabla 8. Tabla de localización de puntos de captación de agua

N O	NOMBRE CAPTACION	LOCALIZACION			COORDENADAS PLANAS MAGNA BOGOTA	
		MICROCUENCA A	DRENAJE	VEREDA S	Y	X
	Planta Tratamiento Acueducto Municipal	Microcuenca Magallo		Yarumal	1.161.028,77	797.498,70
2	Captación Salazar	Microcuenca Magallo	Q Magallo	Santa Rita	1.160.314,45	797.177,66
3	Captación Acueducto Yarumal	Microcuenca La Comiá	Cañada Mata de Guadua	Yarumal	1.163.267,29	796.990,38

3	Bombeo Yarumal	Microcuenca La Comiá		Yarumal	1.163.016,42	797.779,01
3	Captación Yarumal 1	Microcuenca La Comiá	Q El Silencio	Yarumal	1.163.285,58	797.985,13
4	Captación La Aurora	Microcuenca La Fotuta	Q Piedra Gorda	Llanaditas	1.154.279,26	794.583,53
5	Captación Llanaditas	Microcuenca La Fotuta		Llanaditas	1.155.007,10	794.663,79
6	Captación Acueducto El Golpe	Microcuenca La Higuieron	Cañada El Estribo	El Golpe	1.155.880,35	804.854,89
7	Captación La Esperanza - pozo	Microcuenca La Higuieron	Cañada El Golpe	El Golpe	1.156.474,21	804.641,81
8	Captación Acueducto Casa Grande	Microcuenca Magallo (Las Animas)		Santa Rita	1.156.402,46	796.807,48
9	Captación Morrón	Microcuenca La Higuieron		La Costa	1.157.045,13	799.773,12
10	Captación Corrales	Microcuenca La Higuieron	Q. La Higuieron	El Golpe	1.158.375,51	803.662,51
11	Captación palo Santo	Microcuenca Magallo		San Luis	1.158.597,11	794.421,19
12	Captación Santa Rita	Microcuenca Magallo	Q La sucia	San Luis	1.159.338,90	795.552,29
13	Captación Pueblo Rico	Microcuenca Abejero	Q. El Abejero	Pueblo Rico	1.160.794,25	798.293,11
13	Captación Pueblo Rico 2	Microcuenca Abejero	Q. El Ahorcado	Pueblo Rico	1.160.466,54	798.379,01
14	Tanque Captación Rumbadero	Microcuenca Abejero	Q. El Abejero	Pueblo Rico	1.160.930,62	798.199,65
14	Captación Rumbadero	Microcuenca Abejero	Q. El Abejero	Pueblo Rico	1.160.968,53	798.165,63
15	Captación Hoyo Frio	Microcuenca Magallo	Cañada La Bonita	Yarumal	1.161.088,00	797.409,56
16	Tanques Acueducto La Raya	Microcuenca La Comiá	Q Las Mellizas	La Comiá	1.163.619,09	788.243,42
16	Captación Acueducto La Raya Morelia - San Pacho	Microcuenca La Comiá	Q Las Mellizas	La Comiá	1.163.851,78	787.824,68
17	Acueducto La Cristalina	Microcuenca La Comiá		La Cristalina	1.168.795,57	796.277,21
17	Tanques La Cristalina	Microcuenca La Comiá	Q. La Cristalina	La Cristalina	1.168.021,94	796.386,07
18	Tanques Captación El Socorro	Microcuenca La Piñona		El Socorro	1.168.846,69	797.869,53



19	Acueducto El Higuerón	Microcuena La Comiá		El Higuerón	1.168.023,21	800.352,50
20	Captación La Maria	Microcuena La Comiá	Q La Cano	La Cristalina	1.168.709,91	795.162,23
21	El Socorro y El Higueron	Microcuena La Piñona		El Socorro	1.168.839,38	797.188,77
22	Captación Acueducto Partidas de Morelia	Cerca de la Microcuena La Comiá		Municipio de Salgar	1.160.978,79	790.224,30
23	Captación La Nitrera	Microcuena Magallo (La Nitrera)	La Nitrera	San Luis	1.159.348,84	794.816,36

Fuente: UPRA (2024), con información (Alcaldía Municipal de Concordia, 2017)

Asociados a estos puntos de captación de agua se identifican áreas de bosques que se consideran de gran importancia para ser protegidos e incorporados a suelos forestales. Estas 22 áreas de bosques cubren un área de 9.738,85 hectáreas, que cubren el 39% del área del municipio. El detalle de la localización de estas áreas de bosques, a cuál microcuena o fuente se asocian y en las veredas en las cuales se ubica, así como el área de cada uno de ellos y el porcentaje de ocupación, se presentan en la Tabla 10 y se ilustra en la Figura 47. (Alcaldía Municipal de Concordia, 2017).

Tabla 9. tabla de áreas de bosques asociados a captaciones de acueductos

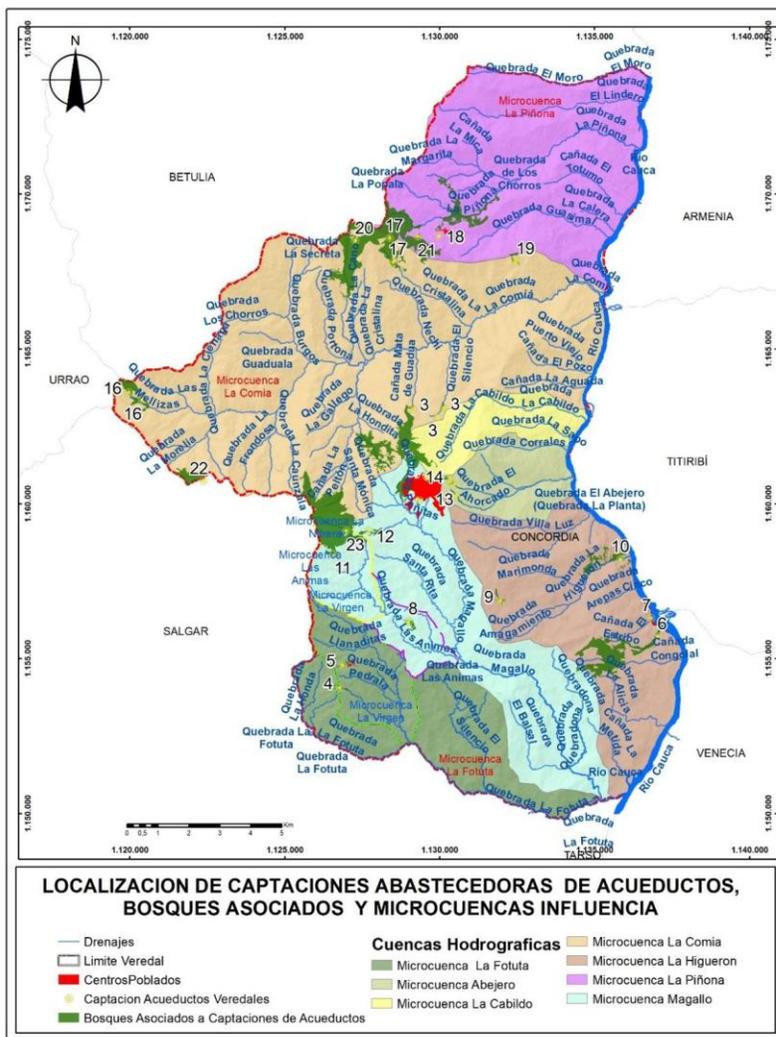
NO CAP	TIPO DE BOSQUE IDENTIFICADO	NOMBRE CAPTACION	MICROCUENA	DRENAJE	VEREDAS	AREA BOSQUE	%
3	Bosque fragmentado	Bombeo Yarumal	Mlcrocuena La Comió, La Cabildo, La Magallo	Q Magallito. Q Peñitas,	San Luis, Ventanas, Yarumal	1.640,07	16,84%
3	Veg Secundaria	Captación Yarumal 1	Mlcrocuena La Comiá	Q El Silencio	Yarumal	17,56	o, 18%
4	Bosque fragmentado	Captación La Aurora	Microcuena La Fotuta	Q Piedra Gorda	Llanaditas	18,35	0,19%
5	Bosque fragmentado	Captación Llanaditas	Microcuena La Fotuta		Llanaditas	14,52	0,15%
6	Bosque fragmentado	Captación Acueducto El Golpe	Microcuena La Higueron	Cañada El Congal y El Estribo	El Golpe	1.181,28	12,13%

8	Bosque fragmentado	Captación Acueducto Casa Grande	Microcuenca Magallo (Las Animas)		Santa Rita	56,32	0,58%
9	Bosque fragmentado	Captación Morrón	Microcuenca La Higuieron		La Costa Morrón	37,41	0,38%
10	Bosque fragmentado	Captación Corrales	Microcuenca La Higuieron	El Higuérón	Morrón, El Golpe	299,86	3,08%
11	Bosque fragmentado - La Nitrera	La Nitrera	Microcuenca Magallo (La Nitrera) y Microcuenca La Comiá	La Nitrera, Q pelton	Caunzal y San Luis	1.126,65	11,57%
12	Bosque fragmentado	Captación Santa Rita	Microcuenca Magallo	Q La sucia	San Luis	49,66	0,51%
13	Bosque Ripario	Captación Pueblo Rico 2	Microcuenca Abejero	Q El Ahorcado	Pueblo Rico	20,95	0,22%
13	Bosque fragmentado	Captación pueblo Rico y Rumbadero	Microcuenca Abejero	Q. El Abejero	pueblo Rico	34,19	0,35%
16	Bosque Fragmentado en el DMI	Captación Acueducto La Raya y Morelia San Pacho	Microcuenca La Comiá	Q Las Mellizas	La Comiá	167,01	1,71%
16	Bosque Fragmentado en el DMI	Tanques Acueducto La Raya	Microcuenca La Comiá	Q Las Mellizas	La Comiá	120,44	1,24%
17	Veg Secundaria	Acueducto La Cristalina	Microcuenca La Comió y La Piñona		El Socorro, La Cristalina	419,61	4,31%
17	Bosque fragmentado	Acueducto La Cristalina	Microcuenca La Comiá	Q La Cristalina	La Cristalina	360,6	3,70%
18	Bosque fragmentado	Tanques Captación El Socorro	Microcuenca La Piñona	Q. La Piñona	El Socorro	619,77	6,36%
19	Bosque fragmentado	Acueducto EL Higuérón	Microcuenca La Comió y La Piñona		El Higuérón y El Socorro	36,26	0,37%
20	Bosque fragmentado	Captación La Maria	Microcuenca La Comiá	Q La Cano	La Cristalina	1.266,22	13,00%
20	Bosque fragmentado	Captación La Maria	Microcuenca La Comiá	Q La Cano	La Cristalina	1.266,22	13,00%
21	Bosque fragmentado	El Socorro y El Higuieron	Microcuenca La Comió y La Piñona	Cabecera Q Los Chorros	El Socorro, La Cristalina	959,68	9,85%
22	Bosque fragmentado	Captación Acueducto Partidas de Morelia	Microcuenca La Comiá	Cabeceras La Morelia	Morelia	223,09	2,29%
23	Bosque Protector Productor - La Nitrera	La Nitrera	Microcuenca Magallo (La Nitrera) y La Comió	Q La Nitrera y Q	San Luis, Caunzal	1.069,34	10,98%
Total						9.738,85	100%

Fuente: UPRA (2024), con información (Alcaldía Municipal de Concordia, 2017)



Figura 9. Mapa de localización de captaciones de acueductos y bosques asociados



Fuente: UPRA (2024), con información (Alcaldía Municipal de Concordia, 2017)



1.1.5.2 Indicador de cobertura del servicio de acueducto

Nombre del indicador: Variación de porcentaje de hogares con acceso a servicios públicos.

De acuerdo con la información de la Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia, para el municipio de Concordia, la cobertura del Servicio de Acueducto Rural es de 32,80%, lo cual representa una cobertura baja, (Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia , 2025).

1.1.5.3 Sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas residuales

En el municipio se identifican dos plantas de tratamiento de aguas residuales una en el casco urbano ubicada en el barrio Amelí cerca de la vía que conduce al barrio Salazar y otra localizada fuera del casco urbano.

Tabla 10. tabla de localización de STAR

SISTEMAS DE TRATAMIENTOS DE AGUAS RESIDUALES GEORREFERENCIADOS						
MUN	EMPRESA	LONGITUD	LATITUD	ALTITUD	FECHA DE CONSTRUCCIÓN	FECHA DE INICIO DE OPERACIONES
CONC	EMPRESAS PÚBLICAS MUNICIPALES DE CONCORDIA E.S.P.	-75°54'38,59"	6°2'17,42"	1824	03-10-2005	07-07-2006
CONC	EMPRESAS PÚBLICAS MUNICIPALES DE CONCORDIA E.S.P.	-75°54'38,95"	6°2'44,77"	1990	05-02-2001	12-08-2001

Fuente: UPRA (2024), con información Superservicios, (2024)

1.1.5.4 Indicador de cobertura del servicio de alcantarillado

Nombre del indicador: Variación de porcentaje de hogares con acceso a servicios públicos.

De acuerdo con la información de la Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia, para el municipio de Concordia, la cobertura del Servicio de Alcantarillado Rural es de 14.50%, lo cual representa una cobertura muy baja, (Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia , 2025).



1.1.5.5 Conclusión infraestructura de acueducto y alcantarillado

En relación con la identificación de las APPA, las redes de acueducto como los puntos de captación pueden hacer parte de estas áreas debido a que la prestación de este servicio es soporte a la actividad agropecuaria y contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la población campesina.

En relación con las plantas de tratamiento de agua potable (PTAP), las plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) y las lagunas de oxidación, se considera que, debido al uso del suelo correspondiente a este tipo de infraestructura, no pueden ser incluidas en las APPA.

Se recomienda validar el uso de las aguas residuales tratadas (como estrategia el uso eficiente del agua), en uso agrícola siempre y cuando se dé cumplimiento con lo establecido en la resolución 1256 de 23 de noviembre de 2021, o la norma que lo modifique, adicione o sustituya. Lo anterior sin perjuicio del cumplimiento de las disposiciones establecidas en materia sanitaria y demás normatividad que regula la actividad, (MinAmbiente, 2021).

1.1.6 Infraestructura de aseo y disposición de residuos sólidos

La ubicación de **rellenos sanitarios** y **zonas de disposición de residuos sólidos** dentro de un **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)** es un tema delicado, si bien la gestión de residuos es esencial para garantizar la sostenibilidad ambiental, su proximidad a áreas productivas puede generar riesgos para la producción agroalimentaria.

A continuación, se presentan las ventajas, desventajas y oportunidades asociadas a este tipo de infraestructura en un **APPA**.

Ventajas de contar con rellenos sanitarios en un APPA

1. **Gestión adecuada de residuos**
 - Se garantiza el tratamiento adecuado de los desechos, evitando acumulaciones incontroladas que puedan afectar el entorno agrícola.



- La aplicación de tecnologías modernas permite reducir el impacto ambiental de la disposición de residuos.
2. **Optimización de la logística de residuos**
 - Un relleno sanitario cercano a las áreas productivas facilita el manejo eficiente de desechos agroindustriales.
 - Reduce costos de transporte de residuos sólidos, mejorando la sostenibilidad del sistema.
 3. **Potencial para aprovechamiento de residuos**
 - Se pueden implementar programas de **economía circular** que conviertan residuos en abonos orgánicos o biogás.
 - Generación de empleo en actividades relacionadas con el tratamiento y valorización de residuos.

Desventajas de un relleno sanitario en un APPA

1. **Riesgo de contaminación ambiental**
 - La cercanía de los residuos a zonas productivas puede generar contaminación del suelo y del agua.
 - Si no se gestionan adecuadamente, los lixiviados pueden afectar cultivos y cuerpos de agua cercanos.
2. **Impacto en la calidad de los productos agrícolas**
 - Presencia de residuos mal manejados puede afectar la percepción de calidad de los alimentos.
 - Posibles riesgos para la seguridad alimentaria si hay exposición a contaminantes.
3. **Conflictos con la planificación territorial**
 - La instalación de rellenos sanitarios cerca de áreas productivas puede generar rechazo por parte de la comunidad y los productores.
 - Puede afectar la dinámica de desarrollo agropecuario.



1.1.6.1 Relleno sanitario

En el territorio del APPA se han identificado que el Relleno sanitario que recibe los desechos del municipio, especialmente de la zona urbana, está a 1.8 Km del área urbana y se encuentra ubicado en la finca San Cayetano en el sector del Alto de Yarumal, el cual “recibe aproximadamente 27 toneladas de residuos sólidos orgánicos e inorgánicos semanalmente” y tiene una capacidad de 10.000 m³.

En el informe de Diagnóstico técnico de 2012 elaborado por la Gerencia Asesora Programa Agua la Prosperidad, por la Universidad de Antioquia, y por la Gobernación de Antioquia, advierte que el relleno sanitario “inicialmente tenía un área de 33.125 m² en el año 2000 con una vida útil de 14 años, 10.000 m² en cinco etapas, con la tercera casi terminada se adquirió un predio adicional de 6.847 m² comprado por las Empresas Públicas de Concordia en el año 2006.”

Corantioquia le aprueba una licencia ambiental única al municipio de Concordia mediante la Resolución 130CI-1652 del 17 de abril de 2002 para el desarrollo del proyecto de Relleno Sanitario localizado en la altura del predio San Cayetano ubicado en la vereda Alto de Yarumal (en las coordenadas N = 1.160.900, E = 1.130.500, y cota de 2100 msnm), el sistema de operación del relleno sanitario es por plataformas o placas de 5 metros de altura (Alcaldía Municipal de Concordia, 2017).

1.1.6.2 Indicador de cobertura del servicio de aseo

Nombre del indicador: Variación de porcentaje de hogares con acceso a servicios públicos.

De acuerdo con la información de la Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia, para el municipio de Concordia, la cobertura del Servicio de Aseo Rural es de 8.78%, lo cual representa una cobertura muy baja, (Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia , 2025).

1.1.6.3 Conclusión infraestructura de aseo y disposición de residuos

Si bien la gestión de residuos es un componente necesario para la sostenibilidad de un **APPA**, su ubicación debe ser **planificada estratégicamente** para minimizar impactos negativos en la producción agroalimentaria, la implementación de tecnologías modernas y el desarrollo de **economía circular** pueden convertir los residuos en recursos aprovechables, alineando el desarrollo de infraestructura con los objetivos de seguridad alimentaria y sostenibilidad.



Se considera que, debido al uso del suelo correspondiente a este tipo de infraestructura y las posibles ampliaciones que tenga, no pueden ser incluidas en las APPA.



1.1.7 Infraestructura eléctrica

El presente capítulo aborda la identificación y análisis de la infraestructura eléctrica presente en los municipios, dicha infraestructura hace referencia a las redes de transmisión y distribución de energía que suministran electricidad a hogares, empresas e industrias. Está compuesta por centrales eléctricas, subestaciones, transformadores, líneas de transmisión y líneas de distribución que trabajan en conjunto para suministrar energía eléctrica. Esta identificación se desarrolló a partir de la información reportada por la Unidad de Planeación Minero-Energética (UPME).

1.1.7.1 Importancia de la infraestructura eléctrica en el APPA

1. Soporte a la cadena agroalimentaria

La infraestructura eléctrica es esencial entre otras cosas para:

- **Riego tecnificado:** bombeo de agua en cultivos y sistemas de fertirrigación.
- **Conservación y almacenamiento:** refrigeración de productos perecederos, cámaras de frío.
- **Transformación agropecuaria:** plantas de secado, procesamiento de alimentos, molienda, empaques.
- **Logística y movilidad:** operación de sistemas de carga, pesaje y automatización de transporte.
- **Telecomunicaciones y trazabilidad:** sensores de monitoreo, internet rural y trazabilidad de productos.

2. Sostenibilidad y eficiencia

Una red eléctrica confiable reduce el uso de combustibles fósiles en maquinaria, riego y transporte, lo que disminuye costos operativos y huella de carbono.

3. Inclusión de energías alternativas

Parques solares y otras fuentes renovables pueden integrarse a la red local, diversificando la matriz energética rural y promoviendo **sistemas agroenergéticos compatibles con la vocación productiva del suelo.**



1.1.7.2 Componentes de la infraestructura

Líneas de transmisión: Las líneas de transmisión que son las encargadas de transportar la energía por las montañas, llanuras y valles de Colombia continuamente movilizan energía eléctrica entre los 500 kV o 230kV, pero en los centros de consumo el voltaje no supera los 110kV pues las subestaciones transforman las grandes cantidades de energía bajo un estándar seguro y confiable.

Subestaciones: Las subestaciones son importantes para mantener el equilibrio en el Sistema de Transmisión Nacional y lograr transformar de manera segura y confiable los altos niveles de tensión que se perciben desde **las centrales de generación como hidroeléctricas, termoeléctricas, plantaciones solares y parques eólicos, entre otros.**

Las subestaciones desempeñan un papel crucial en la infraestructura eléctrica, actuando como puntos de control que regulan el flujo de electricidad y garantizan su transmisión y distribución eficientes. Están equipadas con transformadores, interruptores automáticos y otros equipos que dirigen y controlan el flujo eléctrico.

Las subestaciones son esenciales para la integración de las fuentes de energía renovables, ya que permiten la conexión de parques solares y eólicos al sistema eléctrico. Además, proporcionan datos vitales a los operadores de la red, permitiéndoles supervisar y gestionar eficazmente el sistema eléctrico. (SERVICES, s.f.)

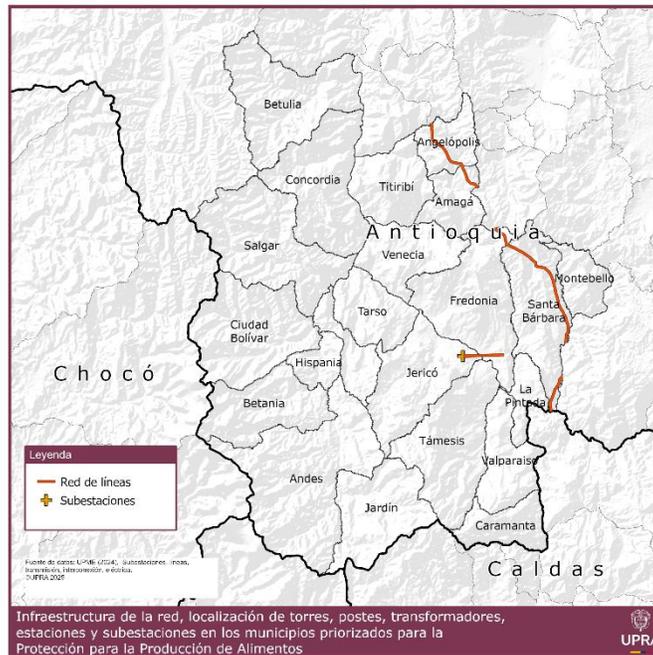
El diseño de las subestaciones prevé distancias de seguridad necesarias para evitar daños y riesgos a las personas y animales que viven cerca de ellas.

- Etapa previa: Ubicación de la subestación en un radio, determinado por la UPME, Aprobación de la licencia ambiental o plan de manejo ambiental (PMA) por parte de la autoridad, estudio de suelos, levantamiento topográfico, ingeniería de detalle
- Proceso constructivo: Obra civil, adecuación del terreno, replanteo, construcción de fundaciones en concreto, montaje electromecánico, (Bogotá, 2022).

1.1.7.3 Infraestructura Eléctrica Existente

De acuerdo con la información suministrada por la UPME, para la distribución del servicio de electricidad en el municipio de Concordia, no se identifican red de líneas de alta tensión ni subestaciones.

Figura 10. Mapa de distribución de red eléctrica



Fuente: UPRA (2024), con información UPME (2024)

1.1.7.4 Indicador de cobertura del servicio de energía

Nombre del indicador: Variación de porcentaje de hogares con acceso a servicios públicos.

De acuerdo con la información de la Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia, para el municipio de Concordia, la cobertura del Servicio de Energía Rural es de 99.43%, lo cual representa una cobertura alta, (Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia , 2025).

1.1.7.5 Problemáticas y posibles conflictos en suelo APPA

1. Cobertura insuficiente y baja calidad del servicio



- **Áreas rurales y productivas alejadas** no siempre cuentan con redes de media o alta tensión.
- Caídas de tensión que afecten sistemas de riego, maquinaria o almacenamiento.

Ejemplo: comunidades rurales dependen de plantas diésel o tienen interrupciones constantes que afectan la poscosecha y la comercialización.

2. Incompatibilidad de líneas eléctricas con la vocación del suelo

- Trazados de líneas de alta tensión pueden ocupar o fragmentar suelos agrícolas de alto valor.
- Zonas de servidumbre limitan el uso productivo y generan pérdida de superficie cultivable.

3. Falta de articulación en la planificación

- Pocas veces se consideran los sistemas agropecuarios en la **planificación energética**.
- Desarticulación entre los POT municipales, los planes de electrificación rural y la UPRA.

4. Conflictos por proyectos energéticos en suelos protegidos

Parques solares, subestaciones o trazados en zonas rurales pueden entrar en conflicto con figuras como las APPA si no se gestiona adecuadamente.

1.1.7.6 Lineamientos

1. Planificación integrada del suelo y servicio y abastecimiento de energía

- Incluir la infraestructura eléctrica como **determinante de ordenamiento territorial (Nivel 4)** en los POT (Ley 2294 de 2023, art. 32).
- Coordinación entre la UPRA, MinEnergía y municipios para armonizar su localización con la producción de alimentos.



2. Uso multifuncional del suelo (zonificación agroenergética)

- Implementar **zonas agroenergéticas dentro de las APPA**, donde se permita infraestructura energética que no afecte el rendimiento agropecuario.
- Promover modelos **agrivoltaicos** o mixtos (solar + cultivo o pastoreo).

3. Mejorar la cobertura eléctrica rural

- Implementar proyectos de electrificación rural con enfoque en zonas de producción alimentaria.
- Incentivar proyectos de autogeneración o comunidades energéticas rurales.

4. Sistemas de gestión intersectorial

- Crear **mesas técnicas intersectoriales** entre energía, agricultura y ordenamiento para evaluar proyectos específicos.
- Requerir **Estudios de Localización Obligatoria (SLO)** para proyectos energéticos en zonas APPA.

1.1.7.7 Normativa

De acuerdo con la obligación que tiene el Ministerio de Minas y Energía de establecer los requisitos de seguridad para las instalaciones eléctricas y acogiendo el Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas (RETIE), en relación con el territorio APPA, se recomienda tener especial consideración lo contemplado en el **LIBRO 3 INSTALACIONES OBJETO DEL RETIE** principalmente en lo relacionado a distancias de seguridad para zonas rurales, así como de siembra, **Título 10 - DISTANCIAS DE SEGURIDAD**: “Para efectos del presente Reglamento y teniendo en cuenta que frente al riesgo eléctrico la técnica más efectiva de prevención, siempre será guardar una distancia respecto a las partes energizadas, puesto que el aire es un excelente aislante; en este apartado se fijan las distancias mínimas que deben guardarse entre líneas o redes eléctricas y elementos físicos existentes a lo largo de su trazado (carreteras, edificaciones, piso del terreno destinado a sembrados, pastos o bosques, etc.), con el objeto de evitar contactos accidentales...”



De igual manera se recomienda tener en consideración lo relacionado a **TÍTULO 20 – REQUISITOS GENERALES DE REDES DE DISTRIBUCIÓN, Artículo 3.20.4. Estructuras de Soporte**: “Las redes de distribución aéreas se deben soportar en estructuras tales como: torres, torrecillas, postes de concreto en cualquiera de sus técnicas de construcción (armado o pretensado), postes metálicos, de madera, de fibras poliméricas o de otros materiales; siempre que estén certificados y cumplan los siguientes requisitos...” (MinEnergía, 2024)

La **Resolución 40117 del 2 de abril de 2024**, emitida por el **Ministerio de Minas y Energía**, modifica el **Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas (RETIE)**, estableciendo nuevas disposiciones sobre **servidumbres en infraestructura eléctrica**.

Las servidumbres en infraestructura eléctrica son esenciales para garantizar la seguridad y operatividad de las redes de transmisión y distribución. La resolución establece criterios clave para la gestión de servidumbres eléctricas, los cuales pueden armonizarse con el **APPA** mediante una planificación territorial adecuada y el uso sostenible de la infraestructura energética, Esto permitirá fortalecer la producción agropecuaria sin comprometer la seguridad y eficiencia del sistema eléctrico.

1. Distancias mínimas de seguridad en zonas agrícolas y pecuarias

Según el RETIE y otras regulaciones técnicas, las distancias mínimas de seguridad dependen del **nivel de tensión** de las líneas eléctricas:

Distancias horizontales y verticales

Baja tensión (≤ 1 kV):

- **Distancia mínima horizontal** a edificaciones agrícolas: **1.5 metros**.
- **Distancia mínima vertical** sobre caminos rurales: **5 metros**.

Media tensión (1 kV - 57.5 kV):

- **Distancia mínima horizontal** a zonas de cultivo: **3 metros**.
- **Distancia mínima vertical** sobre áreas de pastoreo: **6 metros**.

Alta tensión (> 57.5 kV):

- **Distancia mínima horizontal** a instalaciones pecuarias: **5 metros**.
- **Distancia mínima vertical** sobre terrenos agrícolas: **7 metros**.



2. Normas de seguridad en zonas agropecuarias

- **Protección contra descargas eléctricas:** Se deben instalar **sistemas de puesta a tierra** en cercas metálicas y estructuras cercanas a líneas eléctricas.
- **Evitar interferencias con maquinaria agrícola:** Las líneas eléctricas deben ubicarse en zonas donde **no interfieran con el uso de tractores y equipos de riego**.
- **Señalización obligatoria:** En áreas de producción agropecuaria, se deben colocar **avisos de advertencia** sobre la presencia de líneas de alta tensión.

3. Aplicación en el marco del APPA

En un **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)**, estas normas deben armonizarse con la planificación territorial para:

- **Garantizar la seguridad de trabajadores y animales** en zonas de producción.
- **Evitar restricciones en el uso del suelo agrícola** por la presencia de infraestructura eléctrica.
- **Optimizar la ubicación de redes eléctricas** para mejorar la eficiencia energética en el sector agropecuario.

1.1.7.8 Conclusión infraestructura eléctrica

En relación con la identificación de las APPA, las redes de distribución de baja, media y alta tensión pueden hacer parte de estas áreas debido a que la prestación del servicio de energía es soporte a la actividad agropecuaria, y contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la población campesina. En relación con las Subestaciones, se considera que, debido al uso del suelo correspondiente a este tipo de infraestructura, no pueden ser incluidas en las APPA.

Para la construcción y operación de esta infraestructura, se debe dar cumplimiento al Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas (RETIE), en particular en lo referente a distancias de seguridad en zonas rurales, para actividades de siembra, crecimiento natural



de árboles o arbustos, construcción de edificaciones e infraestructuras, entre otros aspectos.

La infraestructura eléctrica convencional es una **pieza clave** para el funcionamiento, sostenibilidad y competitividad de las áreas de producción de alimentos, sin embargo, puede generar **conflictos si no se planifica de manera coordinada** con los actores del territorio y la vocación agroproductiva.

Un territorio APPA no debe excluir la energía, sino gestionarla de manera óptima, permitiendo su implementación solo cuando se preserve o complemente la producción agroalimentaria.

1.1.8 Sistemas de energías alternativas (no convencionales)

La Ley 1715 de 2014 definió las Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCER) como aquellos recursos de energía renovable disponibles a nivel mundial que son ambientalmente sostenibles.

Se consideran FNCER la biomasa, los pequeños aprovechamientos hidroeléctricos (PCH), la eólica, la geotérmica, la solar y los mares. Además, la Ley de Transición Energética estableció como FNCE a otras fuentes como el hidrogeno verde y el hidrogeno azul.

El departamento de Antioquia se ha posicionado como un líder en la transición energética de Colombia, con una creciente inversión en proyectos de energías renovables no convencionales, especialmente solar y eólica, esta tendencia responde a la necesidad de diversificar la matriz energética, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y fomentar el desarrollo sostenible en la región.

1.1.8.1 Proyectos identificados

La producción de energía solar puede darse a diferentes escalas y/o dimensiones a saber:

-Centrales generadoras de energía superior a 100 MW (Artículo 2.2.2.3.2.2. Decreto 1076 de 2016 MADS).

-Centrales generadoras de energía con capacidad mayor a 10 MW y menor de 100 MW. (Artículo 2.2.2.3.2.3 Decreto 1076 de 2016 MADS)

-Plantas autogeneradoras con capacidad máxima de 1 MW (de pequeña Escala). (Artículo 1. Capítulo 3 Resolución 0174 CREG y Artículo 1 de la resolución 281 de 2015 -UPME)

Con base en el informe de Registro de Proyectos de Generación de Electricidad, inscripción según requisitos de las Resoluciones UPME 0520, N° 0638 de 2007 y N° 0143 de 2016, actualizado con corte 02/04/2025, se identifican los siguientes proyectos en municipio de Concordia.

Figura 11. Mapa de localización de proyectos de generación de energías alternativas



Fuente: UPRA (2024), con (UPME, 2025)

Tabla 11. tabla de localización de proyectos de generación de energías alternativas

MUN	LAT	LONG	TIPO	CAP (MW)	NOM PROY	LONG	LAT	OBSERVACIONES
CONCORDIA	6,06	-75,90	HIDRÁULICO	5,70	CENTRAL HIDROELÉCTRICA A MAGALLO	1132406 E	1154488 N	QUEBRADA MAGALLO

Fuente: UPRA (2024), con (UPME, 2025)





1.1.8.2 Producción de energía solar en territorios APPA

En cuanto a futuras infraestructuras de generación de energía solar, con producciones mayores a 1 Mega Watt (MW), que, de acuerdo con la infraestructura existente identificada, corresponden a proyectos que ocupan grandes extensiones de suelo, algo que va en contravía de la protección del suelo agropecuario que precisamente es el objetivo fundamental del APPA. En la medida que se permitieran estas infraestructuras dentro del suelo APPA se estaría ocupando el suelo para una actividad que no es propia del sector agropecuario, razón por la cual se determina:

- La infraestructura para la producción de energía mayor a 1MW, podrá localizarse en el suelo rural que no sea APPA, bajo la premisa que el APPA, no debe ocupar todo el suelo rural incluso estas infraestructuras podrían estar en suelos de desarrollo restringido.
- Teniendo en cuenta que el art. 5 de la Ley 1715 de 2014 establece las categorías de autoabastecimiento, en suelo APPA solo se permitirán bajo ciertas restricciones "Autogeneradores de pequeña escala", es decir, de hasta 1 MW, siempre y cuando cumpla con las restricciones mencionadas más adelante.

1.1.8.3 Restricciones Para la Localización de infraestructuras de generación de energía solar con producciones menores a 1 MW, dentro del Suelo APPA.

En cuanto a los NUEVAS infraestructuras relacionadas con generación de energía solar con producciones menores a 1 MW, es decir autogeneradoras podrán implantarse dentro del suelo APPA.



Tabla 12. tabla infraestructura permitida

INFRAESTRUCTURA	DEFINICION	ESCALA
Mini granja solar ²	Infraestructura autogeneradora a pequeña escala, igual o menos a un (1MW), según la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG), Resolución 174 de 2021. corresponde requiere un área entre 1,5 y 3 has.	PEQUEÑA ESCALA (Autogenerador)

Fuente: UPRA (2025)

1.1.8.4 Conclusión producción de energía solar

Se considera viable la implantación de infraestructuras de producción de energía solar de pequeña escala (Autogeneración), siempre y cuando se realice bajo el sistema Agrovoltaico, es decir que se combine producción agropecuaria con la producción de energía solar, permitiendo un doble uso de la tierra tanto para cultivos como para producción de energía, teniendo en cuenta que el uso principal de las APPA será la producción agropecuaria de alimentos y los sistemas productivos agro voltaicos pueden desarrollarse de manera sinérgica con la producción agropecuaria, primando la producción de alimentos.

1.1.8.5 Lineamientos para la producción de energía solar

Los sistemas agrovoltaicos de minigranjas solares, se deberán realizar teniendo en cuenta dos tipos de implantación:

- En el caso de paneles continuos, el área destinada para su desarrollo no deberá ocupar más del 30% del área total del predio, siempre y cuando no supere las 3 ha, considerando que el suelo está destinado principalmente a la producción de

² Definición de "Mini granjas" Solenium Unergy



alimentos. En todo caso los municipios, en el marco de su autonomía, definirán en sus respectivos planes de ordenamiento territorial, el porcentaje de ocupación para la instalación de los paneles fotovoltaicos siempre y cuando no supere este porcentaje.

- En el caso de paneles intercalados conformando surcos para cultivos, el área destinada para su desarrollo no deberá sobrepasar el 50% del área total del predio, considerando que el suelo está destinado principalmente a la producción de alimentos. En todo caso los municipios definirán en sus respectivos planes de ordenamiento territorial, el porcentaje de ocupación para la instalación de los paneles fotovoltaicos siempre y cuando no supere el 50%
- No se permitirán desarrollos de mini granjas en suelos clasificados con clase agrológica I, II y III.
- No se permitirá la aglomeración producto de implantación continua en predios de las infraestructuras de mini granjas lo cual deberá regularse por parte del municipio una vez se confirme la cobertura de los proyectos que soliciten los respectivos permisos y deberán tener prelación en orden cronológico.
- Los predios que cuenten con un área inferior a las que permiten el desarrollo de mini granjas agrovoltáicas, una vez se realice el cálculo acorde con la tipología de mini granjas continuas o intercaladas, únicamente podrán instalar infraestructura de paneles fotovoltaicos sobre la cubierta de la construcción existente (vivienda campesina) acorde con lo previsto por la Unidad de Planeación Minero Energética UPME sobre subsistencia de consumo de energía eléctrica para vivienda colombiana promedio. (promedio mensual entre 130 y 173 KWh).
- En caso de que el/los proyectos de pequeña escala de energía fotovoltaica menor o igual a 1 MW (Minigranjas), no requieran de licencia ambiental por parte del ANLA y/o de la corporación autónoma regional, el municipio deberá solicitar de estudios de impacto ambiental (EIA) previos a la instalación del proyecto. Una vez el municipio viabilice dichos estudios de impacto, el proyecto podrá continuar si cumple con los demás condicionamientos señalados.
- Se deberá cumplir la normativa para fuentes de energía renovable no convencional establecida en la Ley 1715 de 2014, sobre requisitos para la construcción de la infraestructura NTC 5899 – 1 de 2011, sobre requisitos técnicos: NTC 5899 – 2 de 2011, así como lo dispuesto para el desarrollo de las mini granjas desde el sector minero energético.



Lo anterior se determina en el marco de lo señalado en el párrafo 1 del artículo 32 de la Ley 2294 del 2023- PND, relacionado con la coordinación entre determinantes, que al respecto dicho párrafo menciona: “... definirán los parámetros para que las entidades responsables de la expedición de las determinantes implementen mecanismos de coordinación entre estas, y con los entes territoriales en el marco de su autonomía, conforme a las prevalencias aquí indicadas, y de adecuación y adopción en los Planes de Ordenamiento Territorial de acuerdo con las particularidades y capacidades de los contextos territoriales”. El sector agropecuario y la UPRA en el marco de la articulación entre las determinantes de niveles 2 y 4, podrán proponer lineamientos para que como parte de los proyectos de infraestructura de producción de energía pueda convivir la actividad agrícola, como parte de las estrategias de sostenibilidad ambiental de este tipo de infraestructuras, bajo el entendido que dicho suelo tendrá destinación principal la producción de energía y no estará dentro del suelo APPA.

1.1.9 Infraestructura de Gas

El **servicio de gas** en los municipios del **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)** es un factor clave para la **eficiencia, sostenibilidad y competitividad** del sector agropecuario. Su importancia radica en varios aspectos fundamentales:

1. Reducción de costos en la producción agropecuaria

El acceso a **gas natural o gas licuado** permite reducir la dependencia de combustibles más costosos como el diésel o la electricidad, optimizando la **energía utilizada en procesos agrícolas e industriales**.

2. Mejora en la transformación agropecuaria

En los municipios del APPA, el gas se emplea en **procesos de secado, pasteurización, conservación de alimentos y generación de calor**, lo que facilita la **agregación de valor** a los productos agrícolas.

3. Sostenibilidad ambiental

El **uso de gas** como fuente de energía reduce la contaminación generada por la quema de leña y otros combustibles sólidos, minimizando el impacto ambiental y protegiendo los ecosistemas rurales del APPA.

4. Accesibilidad y autonomía energética

Los municipios que cuentan con **redes de distribución de gas** tienen mayor independencia energética, lo que garantiza **continuidad en la producción agropecuaria sin interrupciones por escasez de combustible**.

5. Impacto en la logística y comercialización

El gas juega un papel fundamental en la **refrigeración y conservación de productos agropecuarios**, lo que permite **prolongar la vida útil de los alimentos** y mejorar su calidad en los mercados nacionales e internacionales.

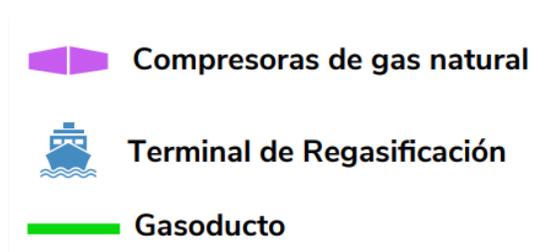
1.1.9.1 Red existente

De acuerdo con la información que presenta la UPME en el mapa de infraestructura de gas natural, disponible en su página web, en los municipios del APPA Suroeste Antioqueño no se observa trazado de Gasoducto como tampoco se identifica infraestructura relacionada tipo compresoras de gas natural.

Figura 12. Mapa de localización de infraestructura de transporte de gas



Figura 13. Convenciones del mapa de localización de infraestructura de transporte de gas





Fuente: UPRA (2024) con información UPME (Unidad de Planeación Minero Energético, 2025)

1.1.9.2 Cobertura del Servicio de Gas

La cobertura de gas en el Suroeste Antioqueño varía según el municipio. Empresas como **EPM y Promigas** han desarrollado redes de distribución, pero aún existen municipios con acceso limitado, según datos recientes, **92 de los 125 municipios de Antioquia** cuentan con servicio de gas natural.

Tabla 13. tabla de cobertura del servicio de gas natural por redes, I trimestre de 2025

Empresa	Mun	Tipo	Catastro Población	Total Residenciales Anillados	Total Comercial Conectados	Total Industrial Conectados	Total Usuarios Conectados	Cobertura Residencial Efectiva
EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN - EPM E.S.P.	CONC	GNL	7.840	3.036	22	-	2.462	31%

Fuente: UPRA (2024) con información EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN - EPM E.S.P. (2025)

1.1.9.3 Indicador de cobertura del servicio de Gas

Nombre del indicador: Variación de porcentaje de hogares con acceso a servicios públicos.

De acuerdo con la información de la Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia, para el municipio de Concordia, la cobertura del Servicio de Gas Rural es de 2.27%, lo cual representa una cobertura muy baja, (Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia , 2025).

1.1.9.4 Trazado de la Infraestructura de Transporte

El gas natural llega a los municipios del Suroeste Antioqueño mediante dos métodos principales:

1. **Gasoductos:** En el Valle de Aburrá, el gas se transporta por tuberías desde los pozos en el Caribe y el Piedemonte llanero.



2. **Transporte terrestre:** En municipios sin acceso a gasoductos, el gas se distribuye mediante **carrotanques de gas natural comprimido o licuado**.

1.1.9.5 Déficit en la Infraestructura de Gas

A pesar de los avances, existen desafíos en la infraestructura de gas en la región:

- **Falta de gasoductos en municipios rurales**, lo que obliga a depender del transporte terrestre.
- **Altos costos de distribución** en municipios alejados de los principales centros urbanos.

1.1.9.6 Armonización de la Infraestructura de Gas en un APPA

Para integrar la infraestructura de gas en un **Área de Protección para la Producción de Alimentos (APPA)**, se deben considerar los siguientes aspectos:

- **Expansión de redes de distribución** para garantizar acceso equitativo a productores agropecuarios.
- **Uso de gas en agroindustria** para mejorar la eficiencia energética en procesos de transformación y conservación de alimentos.
- **Desarrollo de infraestructura logística** que facilite el transporte de gas sin afectar la producción agrícola.
- **Implementación de energías limpias** para reducir la huella ambiental del transporte de gas.

1.1.9.7 Conclusión infraestructura de gas natural

- La infraestructura de gas en el Suroeste Antioqueño ha avanzado, pero aún enfrenta carencia en cobertura y transporte, como es el caso del municipio de Concordia.
- La integración de esta infraestructura en un **APPA** permitiría mejorar la eficiencia energética en el sector agropecuario, reducir costos y fortalecer la competitividad de los productores rurales.
- Para la identificación del APPA, la infraestructura de redes de gas natural, pueden hacer parte de estas áreas debido a que la prestación del servicio es soporte a la actividad agropecuaria, su ocupación es de tipo subterráneo y contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la población campesina, a excepción



del área física de plantas que ocupen suelo en donde no sea posible desarrollar la actividad agropecuaria.



1.1.10 Infraestructura de telecomunicaciones

Integrar de manera efectiva la infraestructura de telecomunicaciones en las áreas de protección para la producción de alimentos en los municipios del APPA, mejorará la eficiencia, productividad y competitividad del sector agrícola, asegurando un desarrollo sostenible y equitativo, por tal motivo a continuación se hace una identificación de la infraestructura relacionada por MINTIC.

1.1.10.1 Centros Digitales

Los centros digitales son puntos de conexión a internet mediante tecnología inalámbrica, brindan acceso a tecnologías de la información y la comunicación (TIC) a la comunidad rural, estos centros son fundamentales para la inclusión digital y el acceso a información crucial para las diferentes actividades agropecuarias.

Funcionamiento: Cada Centro Digital contará con dos puntos de conectividad: una interna, ubicada principalmente en las salas de informática o computación de las instituciones públicas, y una externa, que estará operativa para que las comunidades cercanas al colegio también puedan acceder al servicio de manera gratuita, siempre que lo necesiten.

Distribución: Concordia cuenta con 7.

Recomendaciones: Fortalecer los centros digitales existentes y crear nuevos en zonas estratégicas para la producción agrícola, procurando que estos centros tengan acceso a internet de alta velocidad y equipos adecuados.

1.1.10.2 Fibra Óptica

La fibra óptica es una tecnología de punta que ofrece la infraestructura (backbone) necesaria para que los ciudadanos, empresas, instituciones educativas, entre otras, puedan acceder con recursos propios al servicio de Internet de banda ancha con mejores condiciones de calidad en el servicio y asequibilidad en los precios, es esencial para proporcionar conectividad de alta velocidad y capacidad a largo plazo, es el Plan Nacional



de Fibra Óptica, la iniciativa que busca expandir la red de fibra óptica en todo el país, con especial énfasis en áreas rurales.

Los nodos ópticos se instalan típicamente en ubicaciones centrales dentro de la red, como en el caso de las redes de fibra óptica FTTN (Fiber to the Node), donde la fibra llega hasta el nodo y luego se distribuye mediante cable coaxial a los usuarios, se encuentran localizados en: Caramanta, Valparaíso, Santa Bárbara Montebello, Amagá y Titiribí.

Recomendaciones: Priorizar la extensión de la fibra óptica a las zonas agrícolas para mejorar la conectividad de los productores, integrando la fibra óptica en los proyectos de Agrologística para optimizar la cadena de suministro.

1.1.10.3 Televisión Digital Terrestre (TDT)

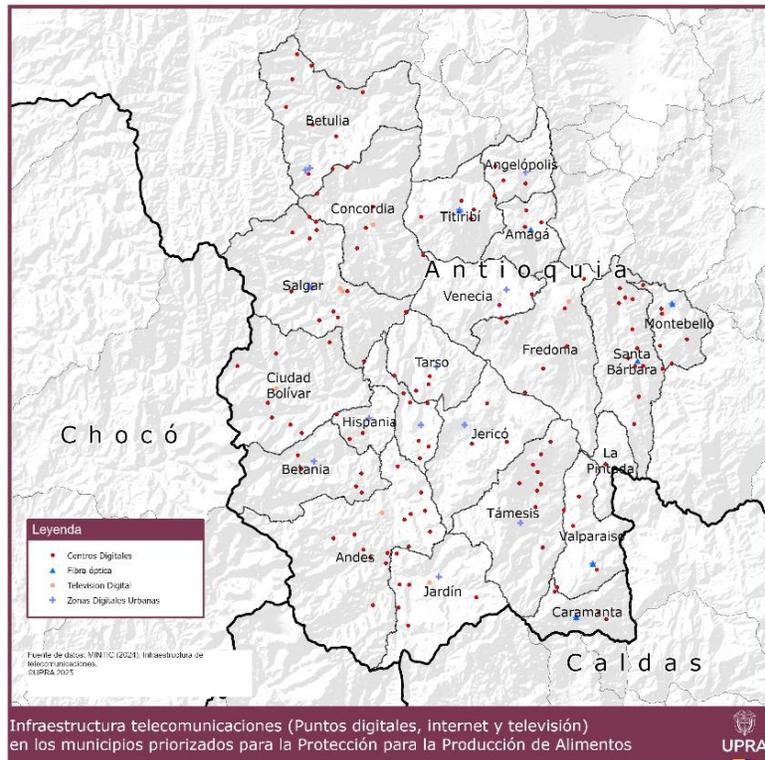
En Colombia la televisión abierta está cambiando de la señal analógica a la señal digital, más conocida como Televisión Digital Terrestre o TDT, la cual ofrece una mejor calidad de imagen y sonido, además de un uso más eficiente del espectro.

Las estaciones se encuentran localizadas en los municipios de Jardín, Andes, Ciudad Bolívar, Fredonia, Salgar, **Concordia**.

Recomendaciones: Promover el acceso a la TDT en áreas rurales para difundir información educativa y agropecuaria.

Utilizar la TDT para transmitir contenidos específicos sobre técnicas agrícolas y tendencias del mercado.

Figura 14. Mapa de localización de Centros Digitales-Fibra óptica y TDT



Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

Tabla 14. tabla de localización de Centros Digitales

CENTROS DIGITALES – CONCORDIA					
INSTITUCIÓN EDUCATIVA	NOMBRE SEDE EDUCATIVA	LATITUD	LONGITUD	MUNICIPIO	Nº
C. E. R. CASA GRANDE	C.E.R. SAN JOSE	6,00595	-75,83933	Concordia	1
C. E. R. LAS ANIMAS	C. E. R. LAS ANIMAS	6,0145	-75,92338	Concordia	2
INSTITUCION EDUCATIVA DE JESUS	I. E. R. CAMILO GONZALEZ FERNANDEZ	6,04038	-75,9119	Concordia	3
C. E. R. LAS ANIMAS	C. E. R. L A VIRGEN	6,048056	-75,975278	Concordia	4
CENTRO EDUCATIVO RURAL YARUMAL	C. E. R. YARUMAL	6,06746	-75,90364	Concordia	5
I. E. R. MORELIA	C.E.R. LA ARBOLEDA	6,1152	-75,95456	Concordia	6
I. E. R. EL HATO	C. E. R. ALTAVISTA	6,11521	-75,95456	Concordia	7



Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

Tabla 15. tabla de localización de Estaciones de TV

ESTACIONES TV		
NOMBRE_ESTACIÓN	LATITUD	LONGITUD
Concordia	6,045167	-75,9032

Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

1.1.10.4 Estaciones de Radio AM-FM

Las estaciones de radio siguen siendo una fuente clave de información en áreas rurales, una estación terrena, también conocida como estación terrestre o telepuerto, es una estación de radio terrestre utilizada para la comunicación satelital, sirve para transmitir y recibir señales de radio, permitiendo la comunicación de datos, voz y video entre la Tierra y el espacio.

Concordia cuenta con 37 estaciones terreras.

Recomendaciones: Fomentar la creación de estaciones de radio comunitarias que transmitan contenidos relevantes para los agricultores.

Utilizar la radio para alertas tempranas sobre condiciones climáticas y plagas.

1.1.10.5 Infraestructura de Telecomunicaciones Móvil (2G-3G-4G)

La cobertura móvil es crucial para la comunicación y la gestión de datos en el sector agrícola.

Localización de sistemas ITM Celular 2G en Concordia: 3

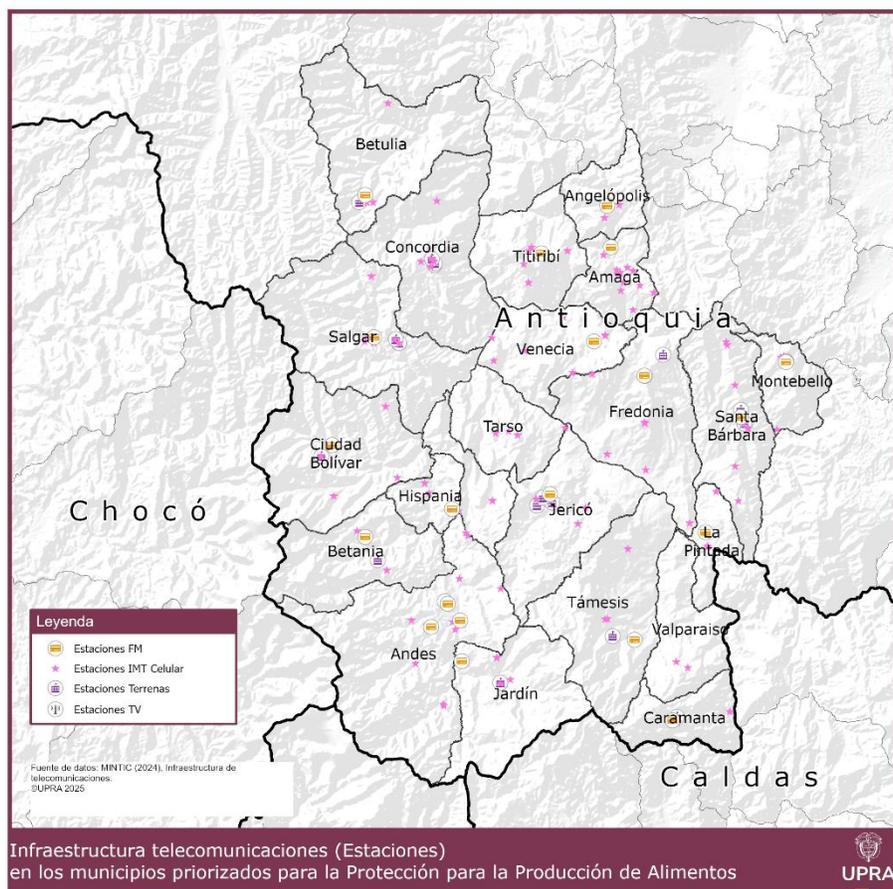
Localización de sistemas ITM Celular 3G en Concordia: 4

Localización de sistemas ITM Celular 4G en Concordia: 6

Recomendaciones: Mejorar la cobertura móvil en áreas agrícolas para facilitar el acceso a información y servicios digitales.

Integrar aplicaciones móviles en los procesos de agropecuarios para optimizar la gestión de la producción y distribución.

Figura 15. Mapa de Localización de Estaciones AM-FM – Estaciones ITM celular – Estaciones Terrenas



Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)



Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 9,62" W	6° 2' 49,70" N	-75,90267222	6,047138889
Concordia	75° 54' 21,00" W	6° 3' 7,00" N	-75,90583333	6,051944444

Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

Tabla 17. tabla de localización de Redes ITM celulares

IMT (TELECOMUNICACIONES MÓVILES INTERNACIONALES)

OPERADOR	NOMBRE	TECNOLOGÍA_2G	TECNOLOGÍA_3G	TECNOLOGÍA_4G	TECNOLOGÍA_HSPA	LONGITUD	LATITUD	MUNICIPIO
PARTNERS TELECOM COLOMBIA SAS	ANT CONCORDIA	No	No	Si	No	75,90707	6,043945	Concordia
COLOMBIA TELECOMUNICACIONES S.A. E.S.P.	UD107_CONCORDIA_ANTIOQUIA	Si	Si	Si	No	75,90314	6,0493	Concordia
COMUNICACION CELULAR S A COMCEL S A	ANT.CONCORDIA-2	Si	Si	Si	Si	75,9175	6,049361	Concordia
COMUNICACION CELULAR S A COMCEL S A	ANT.CONCORDIA	Si	Si	Si	Si	75,904333	6,050083	Concordia
COLOMBIA MOVIL S.A ESP	ANT_CONCORDIA	No	Si	Si	Si	75,907095	6,05243	Concordia
COLOMBIA MOVIL S.A ESP	ANT_EL_SOCORRO	No	No	Si	No	75,900556	6,115278	Concordia

Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

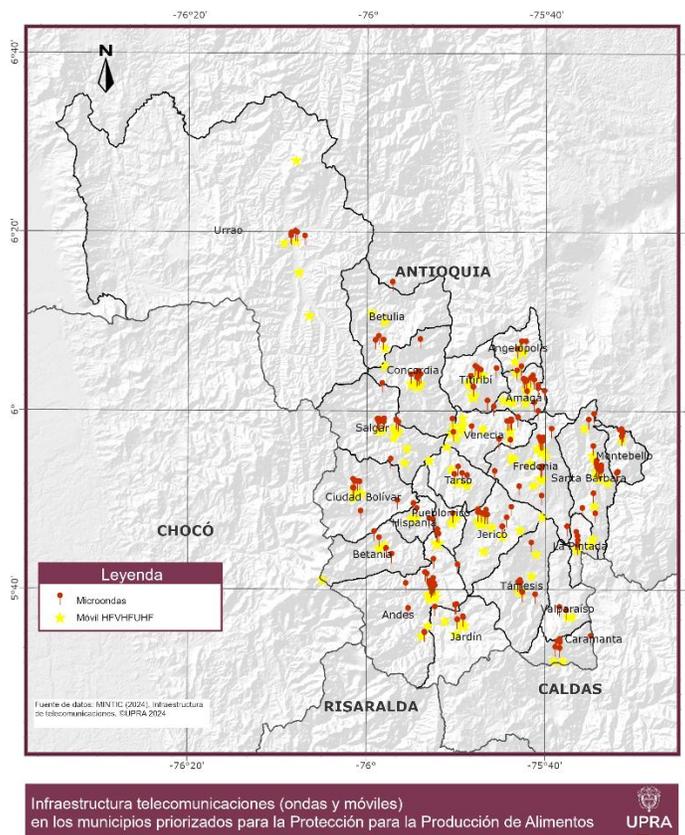
1.1.10.6 Microondas

Las redes de microondas son utilizadas para comunicaciones de larga distancia en áreas donde la fibra óptica no está disponible.

Recomendaciones: Utilizar enlaces de microondas para conectar áreas rurales remotas.

Procurar que estos enlaces sean robustos y confiables para soportar las necesidades de comunicación del sector agrícola.

Figura 16. Mapa de Localización de Operadores-ondas-móviles



Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

Tabla 18. tabla de localización de infraestructura de microondas

MICROONDAS					
ID_ESTACIÓN	MUNICIPIO	LONGI	LATI	LATITUD	LONGITUD
397572	Concordia	75° 54' 25,56" W	6° 2' 38,18" N	75,9071	6,04393889
103247	Concordia	75° 54' 21,00" W	6° 2' 46,00" N	75,90583333	6,04611111
384997	Concordia	75° 54' 9,72" W	6° 2' 48,55" N	75,9027	6,04681944
72929	Concordia	75° 54' 12,51" W	6° 2' 57,40" N	75,903475	6,04927778
186739	Concordia	75° 55' 3,00" W	6° 2' 58,00" N	75,9175	6,04944444
103248	Concordia	75° 53' 59,97" W	6° 3' 0,20" N	75,89999167	6,05005556
202777	Concordia	75° 54' 20,20" W	6° 3' 4,90" N	75,90561111	6,05136111
203441	Concordia	75° 54' 20,20" W	6° 3' 4,90" N	75,90561111	6,05136111
203725	Concordia	75° 54' 20,20" W	6° 3' 4,90" N	75,90561111	6,05136111
202778	Concordia	75° 54' 20,20" W	6° 3' 4,90" N	75,90561111	6,05136111
203442	Concordia	75° 54' 20,20" W	6° 3' 4,90" N	75,90561111	6,05136111
203726	Concordia	75° 54' 20,20" W	6° 3' 4,90" N	75,90561111	6,05136111
397571	Concordia	75° 54' 21,96" W	6° 3' 7,06" N	75,9061	6,05196111
72931	Concordia	75° 54' 25,00" W	6° 3' 8,00" N	75,90694444	6,05222222
187365	Concordia	75° 54' 15,00" W	6° 3' 20,00" N	75,90416667	6,05555556
188067	Concordia	75° 54' 15,00" W	6° 3' 20,00" N	75,90416667	6,05555556
189465	Concordia	75° 54' 15,00" W	6° 3' 20,00" N	75,90416667	6,05555556
186740	Concordia	75° 54' 15,00" W	6° 3' 20,00" N	75,90416667	6,05555556
388335	Concordia	75° 54' 15,60" W	6° 3' 20,06" N	75,90433333	6,05557222
397309	Concordia	75° 54' 2,00" W	6° 6' 55,00" N	75,90055556	6,11527778
384998	Concordia	75° 54' 2,00" W	6° 6' 55,00" N	75,90055556	6,11527778

Fuente: UPRA, (2024) con información MinTic, (2024)

1.1.10.7 Conclusión Infraestructura de Telecomunicaciones

En el análisis e identificación del territorio APPA, la infraestructura de telecomunicaciones, pueden hacer parte de estas áreas debido a que la prestación del servicio es soporte a la actividad agropecuaria, y contribuye al mejoramiento de las condiciones de vida de la población campesina, cumpliendo con la normativa correspondiente en relación con la instalación, localización y despliegue de infraestructura en zonas rurales.



Para la instalación de nueva infraestructura de telecomunicaciones, se tendrá en cuenta el Decreto 1078 de 2015 que es el Decreto Único Reglamentario del Sector TIC, que compila y organiza las normativas vigentes sobre telecomunicaciones en Colombia, **puntualmente en relación con la instalación, localización y despliegue de infraestructura en zonas rurales.**



Referencias

AEROCIVIL. (2024). *Infraestructura Aérea según estado de la pista*.

AEROCIVIL. (Abril de 2024). RAC 14. Obtenido de <https://www.aerocivil.gov.co/normatividad/RAC/RAC%20%2014%20-%20AERODROMOS%20AEROPUERTOS%20Y%20HELIPUERTOS.pdf>

Aeronáutica Civil. (2024). *Aeropuertos Aerocivil*. Obtenido de <https://www.aerocivil.gov.co/aeropuertos>

Agencia de Desarrollo Rural. (2019). *Plan integral de desarrollo agropecuario y rural con enfoque territorial (PIDARET)*. Obtenido de <https://www.adr.gov.co/atencion-y-servicios-a-la-ciudadania/pidaret-y-pdea/>

Alcaldía Municipal de Concordia. (2017). *Revisión y Actualización EOT*. Obtenido de <https://serviciosgeovisor.igac.gov.co:8080/Geovisor/descargas?cmd=download&to ken=eyJhbGciOiJIUzUxMiJ9.eyJzdWUiOiI2MTA1OCIsImV4cCI6MTc0NzUxMzY1OS wianRpljoiZG9jdW1lbnRvLTM2Mjc2In0.zSBb2ZwmU2RepwQhd19CTq5nYGI6vk C2OlvMfQ7sGRQcrRceh0RZlgMa0yXOKW3WPSyGn88qtQ01V>

ANI - DANE - IDEAM - IGAC - MinTransporte . (2018). *Tiempos de desplazamiento*.

ANI. (2024). *Conectividad Férrea* .

ANI. (2024). *Densidad vial*.

Bogotá, G. d. (17 de 08 de 2022). *enlaza*. Obtenido de <https://www.enlaza.red/revista-energia/operacion-y-mantenimiento/las-subestaciones-infraestructura-vital-para-una-energia-segura>

CENIT. (2024). *Infraestructura de Hidrocarburos*.

DANE - IDEAM - IGAC - MinTrasporte. (2018). *Tiempos de desplazamiento*.



Decreto 2770. (1953). Obtenido de https://www.ani.gov.co/sites/default/files/decreto_2770_de_1953.pdf

DNP. (26 de 05 de 2023). *Con inversiones por más de \$102 billones, el Gobierno del Cambio modernizará la infraestructura del país.* Obtenido de Sitio Web del DNP: https://www.dnp.gov.co/Prensa_/Noticias/Paginas/con-inversiones-por-mas-de-102-billones-el-gobierno-del-cambio-modernizara-la-infraestructura-del-pais.aspx

EMPRESAS PÚBLICAS DE MEDELLÍN - EPM E.S.P. (12 de 2024). *MinEnergía.* Obtenido de <https://www.minenergia.gov.co/es/misional/hidrocarburos/funcionamiento-del-sector/estad%C3%ADsticas-gas-combustible/>

EPM. (2024). *Centrales Hidroeléctricas EPM.* Obtenido de <https://www.epm.com.co/institucional/sobre-epm/nuestras-plantas/plantas-de-energia/centrales-hidroelectricas-epm.html#accordion-90654c5c92-item-b1763491df>

EPM E.S.P. (31 de 03 de 2025). *Cobertura Gas Natural.* Obtenido de <https://www.minenergia.gov.co/es/misional/hidrocarburos/funcionamiento-del-sector/estad%C3%ADsticas-gas-combustible/>

Gerencia de Servicios Públicos de Antioquia . (2025). *Cobertura de Servicios Públicos.*

Gobernación de Antioquia. (2024). *Visor de Infraestructura Vial.* Obtenido de <https://experience.arcgis.com/experience/97a5aff1cfc45429c4495403b79f674/page/Visor-red-vial/>

Gobernación de Antioquia. (2025). *Secretaria de Infraestructura de Antioquia.* Obtenido de https://secretariainfraestructura.antioquia.gov.co/descargas/InformacionRedVialAntioquia/4.%20Mapas%20por%20municipio/Concordia_fichaMunicipal2.pdf



ICA. (2024). Censo Pecuario Año 2024. Obtenido de <https://www.ica.gov.co/areas/pecuaria/servicios/epidemiologia-veterinaria/censos-2016/censo-2018>

IGAC. (2022). *Tipo de vía.*

IGAC. (2022). *Tipos de Vías (Primarias-Secundarias-Terciarias).*

IGAC. (2024). Colombia en Mapas. Obtenido de <https://www.colombiaenmapas.gov.co/?e=-78.46352633804476,6.823055894854023,-71.94863375992152,10.055649440300057,4686&b=igacfisico&u=23&t=1304>

INVIAS - ANI. (2024). *Conectividad Vial.*

INVIAS - ANI. (2024). *Conectividad vial (número de accesos).*

INVIAS - ANI. (2024). *Densidad vial.*

INVIAS. (2020). *Vías concesionadas según generación.*

INVIAS. (2023). *Densidad y Accesos.*

ISAGEN. (2024). Centrales Hidroeléctricas. Obtenido de <https://www.isagen.com.co/es/nuestro-negocio/generamos-energia>

MinAmbiente. (23 de 11 de 2021). *Resolución 1256, de 23 de Noviembre de 2021.* Obtenido de <https://www.minambiente.gov.co/wp-content/uploads/2021/12/Resolucion-1256-de-2021.pdf>

MinEnergía. (2 de 04 de 2024). *Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas - RETIE.* Obtenido de Resolución 40117 del 2 de abril de 2024: <https://www.minenergia.gov.co/es/misional/energia-electrica-2/reglamentos-tecnicos/reglamento-t%C3%A9cnico-de-instalaciones-el%C3%A9ctricas-rietie/>



MinTic. (2024). *Infraestructura de Telecomunicaciones*.

Morales, J. P. (2014). *INVENTARIO DE LAS PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES*. Obtenido de EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA:
<https://repositorio.escuelaing.edu.co/handle/001/88?locale-attribute=es>

PROMIGAS. (2023). *Informe del Sector Gas Natural en Antioquia*. Obtenido de
<https://www.promigas.com/Paginas/Eventos/ESP/Documentos/Informe%20del%20Sector%20Gas%20Antioquia-Infogas%202023.pdf>

SERVICES, P. S. (s.f.). *COMO ES LA INFRAESTRUCTURA ELECTRÍCA*. Obtenido de
<https://peaksubstation.com/electrical-infrastructure-backbone-modern-power-systems/#:~:text=Electrical%20infrastructure%20refers%20to%20the,homes%20C%20businesses%20and%20industries>.

Superservicios. (2019). *Estudio sectorial de los servicios públicos de Acueducto y Alcantarillado*. Obtenido de
https://www.superservicios.gov.co/sites/default/files/inline-files/estudio_sectorial_de_los_servicios_publicos_domiciliarios_de_acueducto_y_alcantarillado_28_dic_rev_1_0.pdf

Superservicios. (2019). *INVENTARIO DE SISTEMAS DE TRATAMIENTOS DE AGUAS RESIDUALES - STAR DE COLOMBIA*.

Superservicios. (2021). *Informe sectorial*. Obtenido de
<https://www.superservicios.gov.co/sites/default/files/inline-files/Informe-sectorial-SSPD-2021.pdf>

Superservicios. (2024). *Reporte Plantas de tratamiento aguas residuales*. Obtenido de
<https://wa-reportsui.azurewebsites.net/home/report/1ae41195-c2b9-4748-9369-3bc6e4b3aa2a>



Unidad de Planeación Minero Energético. (2025). *Mapas Hidrocarburos*. Obtenido de https://www1.upme.gov.co/sipg/Publicaciones_SIPG/Mapas_hidrocarburos_UPME_2024_V5.pdf

UPME. (2024). *Infraestructura Eléctrica* .

UPME. (02 de 04 de 2025). *Informe de registro de Proyectos de Generación de Electricidad*.

Obtenido de <https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiMmMyZmM1MGMtNzExZC00NzJLLTk5ODAtNWUyMzYxMGMwMGYzliwidCI6IjMzZWYwNmM5LTBiNjMtNDg3MCIhNTY1LWlZzc5NWlxNmE1MyIsImMiOjR9>

UPRA. (2024). *Red colaborativa de infraestructura agropecuaria (RECIA)*. Obtenido de <https://upra.gov.co/es-co/Paginas/recia.aspx>